

Nel lavoro, nello sport,  
nel tempo libero:  
la libertà di muoversi  
e trasportare beni  
nella massima sicurezza.



TRASPORTO COSE  
CATALOGO GENERALE



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)

## CHI SIAMO

La nostra storia inizia nel 1961 per opera dei F.lli Cresci che aprono una carrozzeria generica di riparazione veicoli. Nel 1978 ha inizio la costruzione di rimorchi, affiancata alla precedente attività. Già da subito la produzione conosce un periodo di crescita esponenziale. Nel frattempo viene cessata l'attività di carrozzeria per dedicarsi unicamente alla costruzione di rimorchi. Nascono nuovi modelli e vengono impiegate nuove tecnologie di costruzione sempre all'avanguardia. Viene ampliata la distribuzione su tutto il territorio nazionale, oltre preziose collaborazioni in vari paesi europei. Dopo 40 anni di continua crescita, oggi la Cresci rimorchi si pone sul mercato come azienda leader, avvalendosi di due sedi che occupano un'area produttiva di 23.000 mq. di cui 8.000 coperti. All'interno degli stabilimenti vengono usati dei moderni macchinari a controllo numerico per un miglior rispetto della conformità e della qualità del prodotto finito. La qualità e la sicurezza del prodotto, oltre la semplicità di utilizzo su strada sono gli obiettivi primari delle nostre scelte. Il nostro staff e la capillare rete dei nostri rivenditori garantiscono una continua assistenza post vendita di ricambi ed accessori, per una maggiore soddisfazione del cliente.

## QUI SOMMES-NOUS

Notre histoire débute en 1961, sur une idée des frères Cresci qui ouvrent un atelier de carrosserie proposant la réparation de véhicules.

En 1978, la construction de remorques est lancée en complément de l'activité précédente. La production connaît immédiatement une période de croissance exponentielle. Entre temps, l'activité de carrosserie est suspendue au profit de la construction de remorques.

De nouveaux modèles voient le jour et de nouvelles technologies de construction d'avant-garde sont utilisées. La distribution est élargie à tout le territoire national, sans compter de précieuses collaborations dans différents pays européens. Après 40 ans de croissance continue, la société Cresci Rimorchi est aujourd'hui leader sur le marché, forte de ses deux établissements occupant une zone de production de 23 000 m<sup>2</sup>, dont 8.000 m<sup>2</sup> couverts.

A l'intérieur des établissements, des machines modernes à commande numérique sont utilisées pour un meilleur respect de la conformité et de la qualité du produit fini. La qualité et la sécurité du produit, outre sa simplicité d'utilisation sur la route, sont les objectifs primaires guidant chacun de nos choix. Notre personnel et le réseau capillaire de nos revendeurs garantissent une assistance continue après-vente de pièces de rechange et d'accessoires, pour la plus grande satisfaction du client.

## WHO WE ARE

Our company dates back to 1961 when 'F.lli Cresci' opened a vehicle repair workshop. In 1978, it started manufacturing trailers over and above its previous car repair business, and production immediately rocketed.

In the meanwhile, it stopped its panel-beating business to focus on manufacturing trailers. New designs were engineered and the latest high tech manufacturing technologies were implemented.

Distribution spread nation- and Europe-wide.

After expanding for 40 years, 'Cresci rimorchi' is number-one on the market with two premises totalling 23,000 square metres, 8.000 of which are covered.

Modern numerical control machinery is used in plants to upgrade the finished product and its quality.

We prioritize product quality and user-friendliness.

Our staff and widespread retailer network guarantee ongoing customer care in terms of spares and accessories.

## ÜBER UNS

Unsere Geschichte beginnt im Jahr 1961 mit der Eröffnung einer Karosseriewerkstatt für Fahrzeugreparaturen durch die Brüder Cresci.

1978 werden, neben der bisherigen Aktivität, erstmals Anhänger konstruiert. Von Anfang an erlebt die Produktion ein exponentielles Wachstum, und bald gibt man den Karosseriebetrieb auf, um sich einzig dem Anhängerbau zu widmen.

Es entstehen neue Modelle, und es werden neue und stets hochmoderne Konstruktions-technologien eingesetzt. Der Vertrieb wird auf das gesamte nationale Territorium ausgedehnt, und es entstehen wertvolle Kooperationen in verschiedenen europäischen Ländern. Nach 40 Jahren kontinuierlichen Wachstums ist Cresci Rimorchi heute mit zwei Niederlassungen und einer Produktionsfläche von 23.000 m<sup>2</sup>, von denen 8.000 m<sup>2</sup> überdacht sind, ein führendes Unternehmen auf dem Markt.

In den Betrieben kommen moderne CNC-Maschine zum Einsatz, die maximale Konformität und Qualität der Endprodukte garantieren. Die Produktqualität und -sicherheit sowie die Benutzerfreundlichkeit auf der Straße sind die Hauptziele, die wir bei allen unseren Entscheidungen im Auge behalten. Unser Team und unser engmaschiges Händlernetz garantieren einen kontinuierlichen After-Sales-Service mit Ersatzteilen und Zubehör und gewährleisten so eine höhere Kundenzufriedenheit.



CHI SIAMO  
WHO WE ARE  
QUI SOMMES-NOUS  
ÜBER UNS

CRESCI RIMORCHI s.r.l.

Via Nazionale, 99  
52011 Soci di Bibbiena  
(Arezzo) - Italy  
Tel +39 0575 560067  
Fax +39 0575 561500  
[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)  
[cresci@crescirimorchi.it](mailto:cresci@crescirimorchi.it)



Tutta la nostra produzione viene eseguita secondo precisi controlli di qualità all'interno dello stabilimento. Il Tipo di sospensione a barra di torsione su gomma con ruota indipendente non richiede particolare manutenzione e permette un'ottima tenuta di strada, oltre che una elevata resistenza al carico. La frenatura meccanica ad inerzia risponde alle direttive CEE, assicurando lo sblocco automatico in retromarcia. Inoltre per tutti i telai della gamma, viene utilizzato acciaio zincato a caldo, garantendo una maggiore resistenza alla corrosione.

All our production is subject to strict quality controls on site. The torsion bar suspension on the tyre with independent wheel does not require particular maintenance and ensures excellent road-holding, as well as high load resistance. The inertia-activated mechanical braking complies with EEC directives, ensuring automatic release while reversing. In addition, for all the chassis in the range, hot-dip galvanised steel is used, providing greater resistance to corrosion.



Toute notre production est exécutée selon des contrôles de qualité précis à l'intérieur de l'établissement. Le type de suspension à barre de torsion sur pneus avec roue indépendante ne nécessite aucun entretien particulier et offre une excellente tenue de route, ainsi qu'une résistance élevée à la charge. Le freinage mécanique à inertie répond aux directives CEE, assurant le déblocage automatique en marche arrière. En outre, l'acier galvanisé à chaud est utilisé pour tous les châssis de la gamme, garantissant une meilleure résistance à la corrosion.

Unsere gesamte Produktion erfolgt nach genauen Qualitätskontrollen im Betrieb. Die Einzelradaufhängung mit Drehstabfeder auf Gummi erfordert keine besondere Wartung und ermöglicht eine optimale Straßenhaftung sowie eine hohe Belastungsfähigkeit. Die mechanische Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik erfüllt die EWG-Richtlinien. Außerdem wird für sämtliche Rahmen des Produktangebots feuerverzinkter Stahl eingesetzt, der eine höhere Korrosionsbeständigkeit gewährleistet.





5

TRASPORTO COSE  
TRANSPORTING GOODS  
TRANSPORT D'OBJETS  
DEN GÜTERTRANSPORT



37

CASSONE RIBALTABILE  
TIPPERS BOX  
BENNE BASCULANTE  
KIPPWAGEN



43

TRASPORTO COSE E VEICOLI CON RAMPE DI SALITA  
TRANSPORTING GOODS AND VEHICLES WITH LOADING RAMPS  
D'OBJETS ET DE VÉHICULES AVEC RAMPES DE MONTÉE  
GÜTERTRANSPORT, UND FAHRZEUGTRANSPORT MIT AUFFAHRRAMPE



81

FURGONATI  
VAN  
VAN  
VAN



91

TRASPORTO ANIMALI  
TRANSPORTING ANIMALS  
TRANSPORT D'ANIMAUX  
DEN TIERTRANSPORT

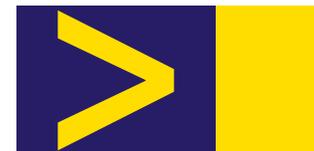


97

TRASPORTO IMBARCAZIONI  
TRANSPORTING BOATS  
TRANSPORT D'EMBARCATIONS  
DEN BOOTSTRANSPORT



**TRASPORTO COSE  
TRANSPORTING GOODS  
TRANSPORT D'OBJETS  
DEN GÜTERTRANSPORT**



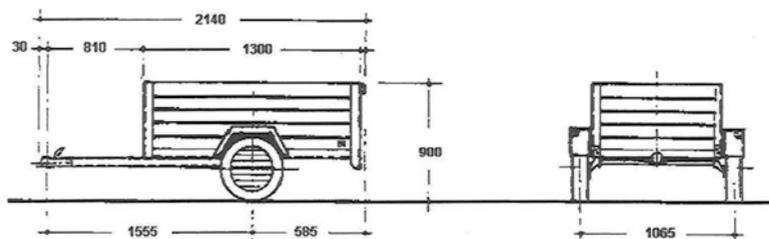
**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)





SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN



<b>H3 SF</b>	300 / 150 Kg	220 / 70 Kg	214x126x90h cm	125x85x50h cm	40 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

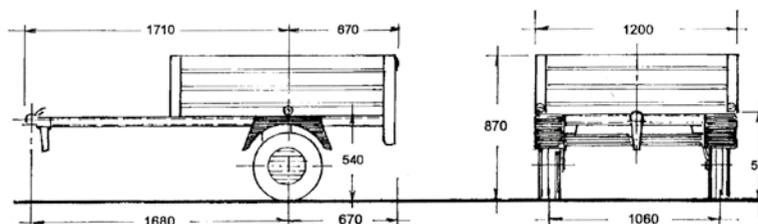
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSSEN



<b>B3 SF</b>	400 Kg	310 Kg	238x120x89h cm	142x111x34h cm	55 cm	4.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

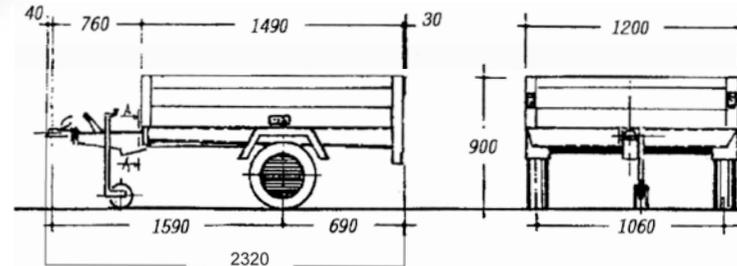
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ERMÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



<b>B3</b>	450 Kg	350 Kg	232x120x90h cm	142x111x34h cm	55 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

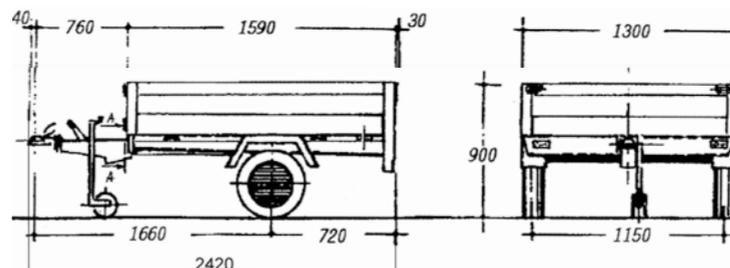
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



- 4 SPONDE APRIBILI
- 4 OPEN TAILBOARD
- 4 RIDELLE OUVRABLE
- 4 ABKLAPPBARE BORDWAND



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>B3SA</b>	450 Kg	300 Kg	242x130x90 cm	151x123x34h cm	55 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN



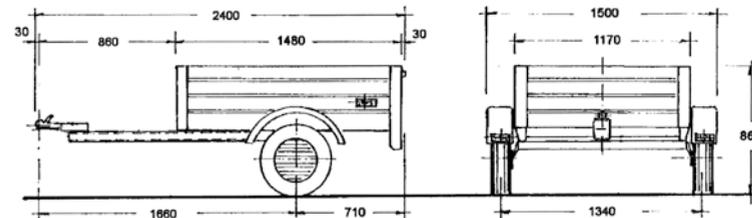
OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



**H6 SF** 750/500 Kg



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

635/385 Kg

Portata utile  
Capacity  
Charge utile  
Nutzlast

240x150x85h cm

Dimensioni max  
Max length  
Longueur max  
Max. Länge

142x111x34h cm

Dimensioni di carico  
Carrying capacity  
Dimensions de chargement  
Nutzmaße der Ladung

48 cm

Altezza piano di carico  
Flatbed height  
Hauteur plancher de chargement  
Höhe der Ladefläche

145-10

Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

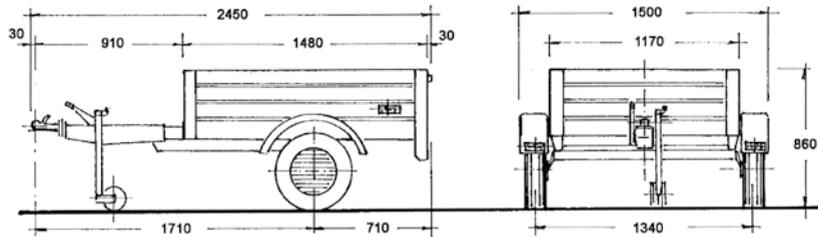
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>H6</b>	750/600 Kg	620/470 Kg	245x150x85h cm	142x111x34h cm	48 cm	5.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEVÉRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



OPTIONAL



OPTIONAL

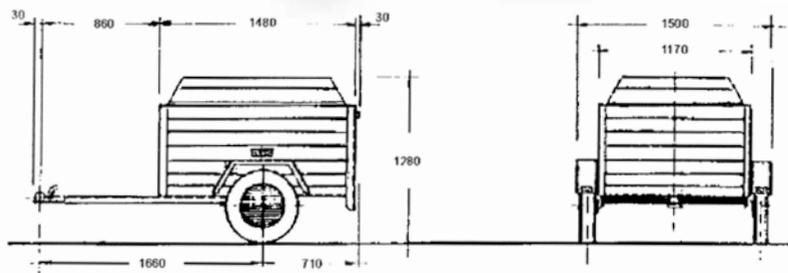


OPTIONAL



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN



<b>H4 SF</b>	750/500 Kg	605/355 Kg	240x150x130h cm	142x111x80h cm	50 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

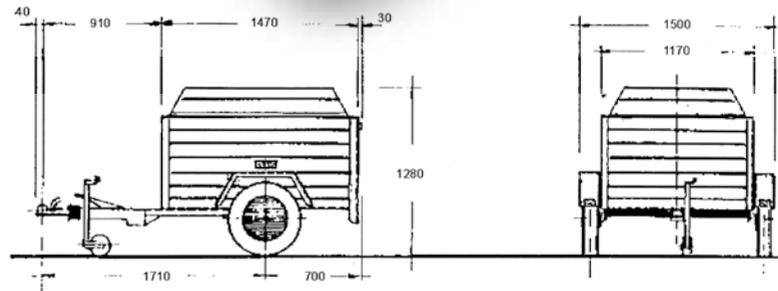
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>H4</b>	750/600 Kg	590/440 Kg	245x150x130h cm	142x111x80h cm	50 cm	5.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

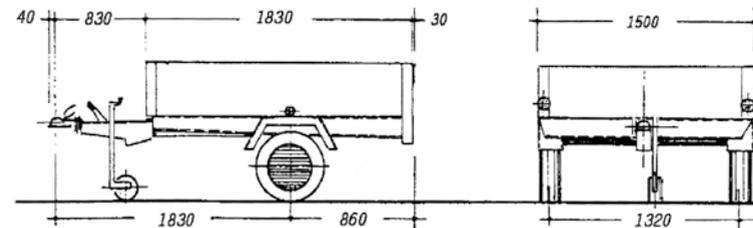
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEVRIABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>A6</b>	750/600 Kg	580/430 Kg	273x150x93h cm	175x141x36h cm	57 cm	5.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

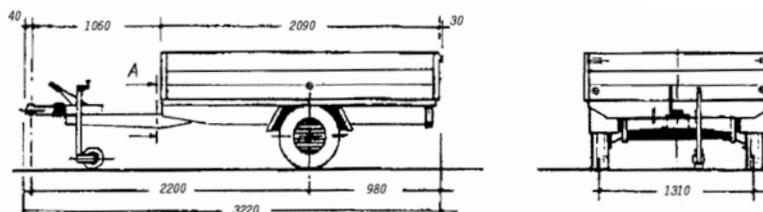
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



- 4 SPONDE APRIBILI
- 4 OPEN TAILBOARD
- 4 RIDELLE OUVRABLE
- 4 ABKLAPPBARE BORDWAND



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>A6L</b>	750/600 Kg	520/370 Kg	322x154x95h cm	201x147x34h cm	63 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'

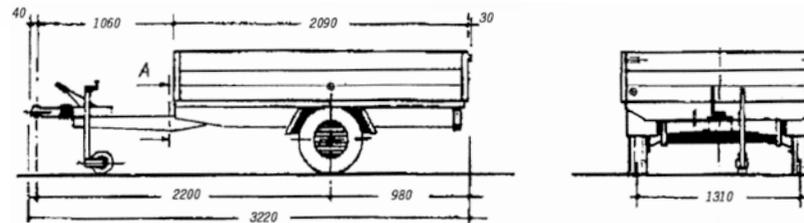
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



**A6LA** 750/600 Kg



Peso a pieno carico



Full load weight



Poids total en charge



Zulässiges Gesamtgewicht

520/370 Kg

Portata utile

Capacity

Charge utile

Nutzlast

322x154x95h cm

Dimensioni max

Max lenght

Longueur max

Max. Länge

201x147x35h cm

Dimensioni di carico

Carrying capacity

Dimensions de chargement

Nutzmaße der Ladung

63 cm

Altezza piano di carico

Flatbed height

Hauteur plancher de chargement

Höhe der Ladefläche

155 R 13

Ruote

Wheels

Roues

Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'

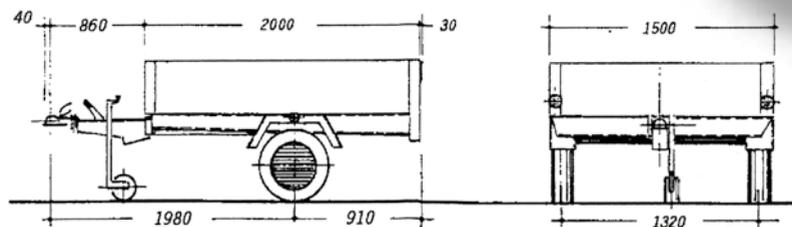
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

PIANO DI CARICO BASCULANTE  
 TILTING LOADING PLATFORM  
 PLANCHER DE CHARGEMENT  
 BASCULANT  
 KIPPBARE LADEFLÄCHE



<b>A6B</b>	750/600 Kg	575/425 Kg	292x150x93h cm	194x141x36h cm	57 cm	5.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRAIBILITÀ
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- KIPPAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



OPTIONAL



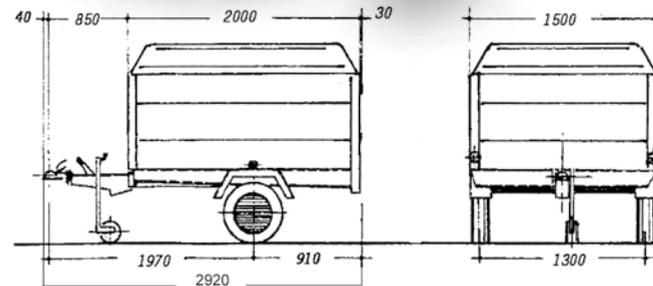
OPTIONAL



OPTIONAL



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**PIANO DI CARICO BASCULANTE**  
**TILTING LOADING PLATFORM**  
**PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT**  
**KIPPBARE LADEFLÄCHE**



<b>A6BF</b>	750/600 Kg	535/385 Kg	292x150x150h cm	194x141x90h cm	56 cm	5.00.10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

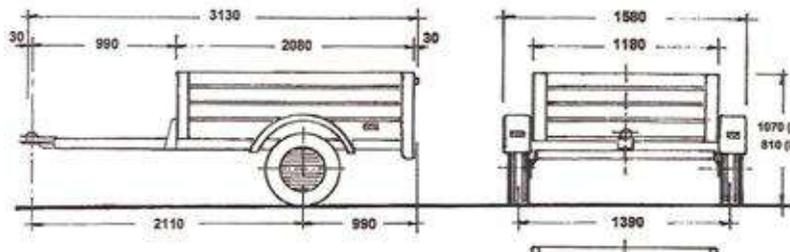
- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANŒUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANŒVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSSEN



OPTIONAL



OPTIONAL



**H7SF/B** 750/500 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

610/360 Kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

313x158x80h cm

- Dimensioni max
- Max lenght
- Longueur max
- Max. Länge

201x112x34h cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

45 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

155 R 13

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

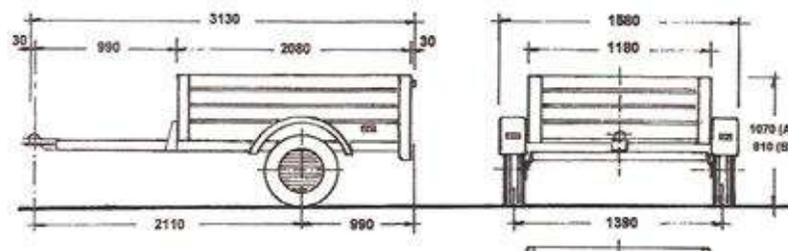
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANŒVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSSEN



OPTIONAL

<b>H7SF/A</b>	750/500 Kg	595/345 Kg	313x158x107h cm	201x112x60h cm	45 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

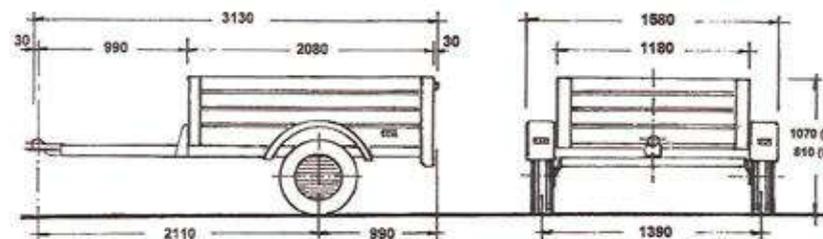
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>H7/B</b>	750/600/450 Kg	590/440/290 Kg	319x158x81 cm	201x112x34 cm	45 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHEL FÜR EINE BESSERE MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



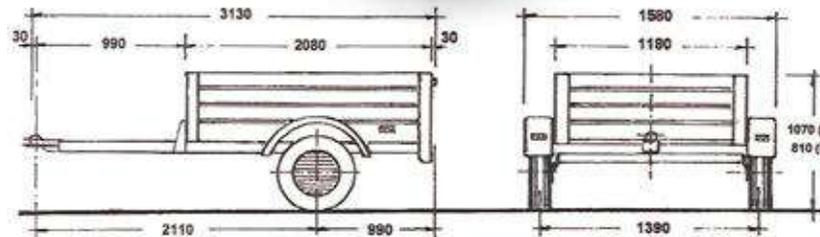
SPONDE SMONTABILI  
SIDE PANELS DETACHED  
RIDELLES DÉMONTABLES  
BORDWÄNDE ABNEHMBARE



OPTIONAL



OPTIONAL



**H7/B ALU** 750/600/450 Kg

590/440/290 Kg

319x158x82h cm

201x112x35h cm

45 cm

155 R 13



Peso a pieno carico



Full load weight



Poids total en charge



Zulässiges Gesamtgewicht

Portata utile

Capacity

Charge utile

Nutzlast

Dimensioni max

Max lenght

Longueur max

Max. Länge

Dimensioni di carico

Carrying capacity

Dimensions de chargement

Nutzmaße der Ladung

Altezza piano di carico

Flatbed height

Hauteur plancher de chargement

Höhe der Ladefläche

Ruote

Wheels

Roues

Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE E ANTERIORE APRIBILE

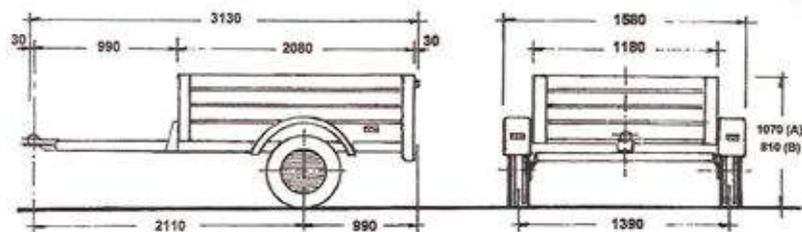
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEA RING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN FRONT AND BACK SIDE

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE AVANT ET ARRIERE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE VORNE UND HINTERE BORDWAND



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL

<b>H7/A</b>	750/600/450 Kg	575/425/275 Kg	319x158x107h cm	201x112x60h cm	45 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHEL FÜR EINE BESSERE MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND



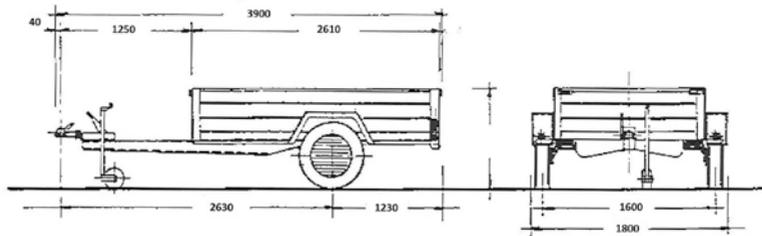
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



PIANO DI CARICO BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
 TILTING LOADING PLATFORM WITH MECHANICAL JACK  
 PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
 KIPPBARE LADEFLÄCHE MIT MECHANISCHER WINDE



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>H10</b>	1300/1100/950/750 Kg	1005/805/655/455 kg	390x180x86h cm	252x134x35h cm	50 cm	165 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

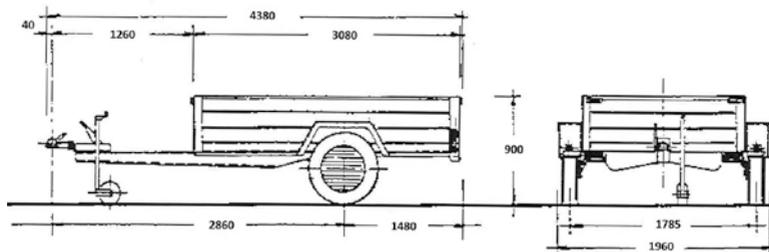
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSERE MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

PIANO DI CARICO BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
 TILTING LOADING PLATFORM WITH MECHANICAL JACK  
 PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
 KIPPBARE LADEFLÄCHE MIT MECHANISCHER WINDE



OPTIONAL


**H11** 1300/1100/950/750 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

950/750/600/400 kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

438x196x90 cm

- Dimensioni max
- Max length
- Longueur max
- Max. Länge

302x150x35 cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

52 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

165 R 13C

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder



OPTIONAL

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- SPONDA POSTERIORE APRIBILE

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING RING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- OPEN-OUT TAILBOARD

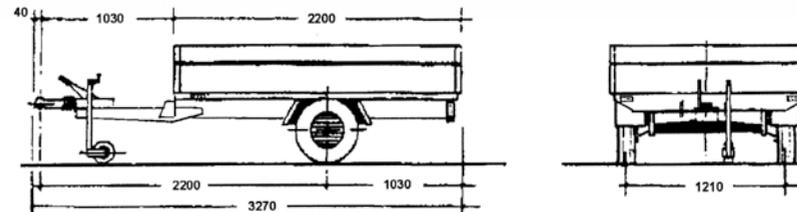
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RIDELLE ARRIÈRE OUVRABLE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSERE MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ABKLAPPBARE HINTERE BORDWAND

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.


**OPTIONAL**

**OPTIONAL**

**OPTIONAL**

**A7** 950/750 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

740/540 Kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

327x150x102h cm

- Dimensioni max
- Max lenght
- Longueur max
- Max. Länge

215x144x35h cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

67 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

155 R 13

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

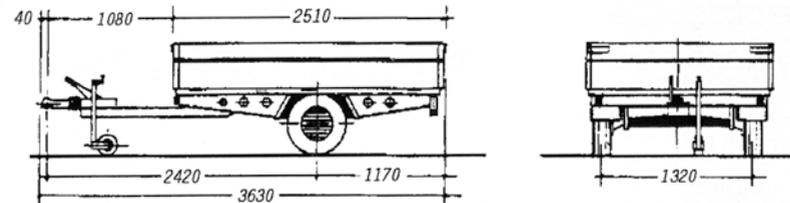
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>A9L</b>	1300/1100/950/750 Kg	1020/820/670/470 Kg	371x160x102h cm	253x154x35h cm	67 cm	165 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



OPTIONAL



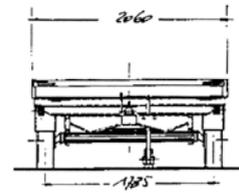
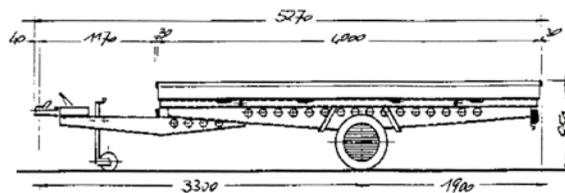
OPTIONAL



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TELAIO INTERAMENTE IN ALLUMINIO  
 100% ALUMINIUM CHASSIS  
 CHÂSSIS ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM  
 RAHMEN VOLLSTÄNDIG AUS ALUMINIUM



**750R** 750 Kg



Peso a pieno carico  
 Full load weight  
 Poids total en charge  
 Zulässiges Gesamtgewicht

460 Kg

Portata utile  
 Capacity  
 Charge utile  
 Nutzlast

527x206x85h cm

Dimensioni max  
 Max length  
 Longueur max  
 Max. Länge

395x201x20h cm

Dimensioni di carico  
 Carrying capacity  
 Dimensions de chargement  
 Nutzmaße der Ladung

67 cm

Altezza piano di carico  
 Flatbed height  
 Hauteur plancher de chargement  
 Höhe der Ladefläche

155 R 13

Ruote  
 Wheels  
 Roues  
 Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO INTERAMENTE IN ALLUMINIO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

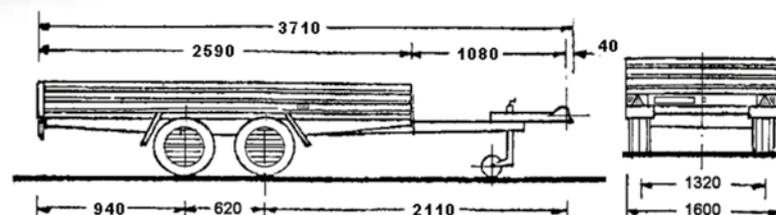
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- 100% ALUMINIUM CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- RAHMEN VOLLSTÄNDIG AUS ALUMINIUM
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>C10L</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1180/980/780/630 Kg	371x160x102h cm	253x154x35h cm	67 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

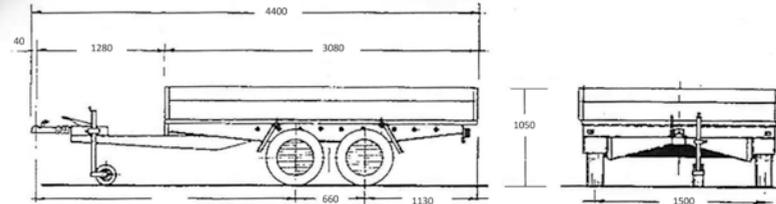
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTelage PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**New**



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

<b>C11</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1070/870/670/520 kg	440x177x105h cm	302x170x35h cm	68 cm	155 R 13
<b>C11</b>	2000/1700 Kg	1570/1270 kg	440x177x105h cm	302x170x35h cm	68 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

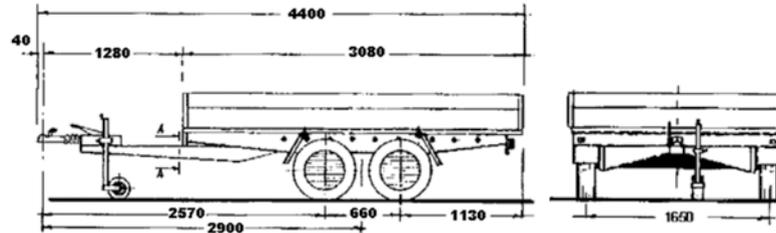
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

**New**



<b>C12L</b>	2700/2500/2200/2000/1700/1500 Kg	2250/2050/1750/1550/1250/1050 Kg	440x195x103h cm	302x189x35h cm	68 cm	165 R 13C
-------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------	----------------	-------	-----------

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

- Dimensioni max
- Max lenght
- Longueur max
- Max. Länge

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

# C12L

TRASPORTO COSE



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



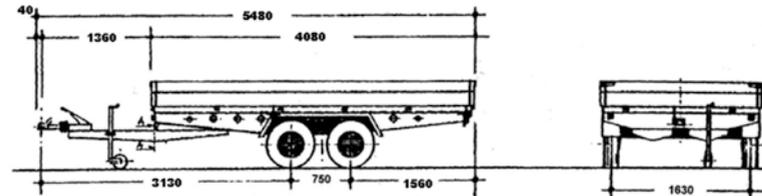
OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



<b>C20L</b>	3000/2700/2500/2200/2000/1700 Kg	2400/2100/1900/1600/1400/1100 kg	548x195x108h cm	401x189x35h cm	72 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



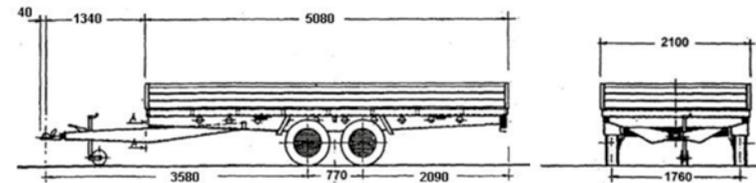
OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



<b>C25L</b>	3000/2700/2500/2200/2000/1700 Kg	2330/2030/1830/1530/1330/1030 kg	648x210x108h cm	502x204x35h cm	72 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

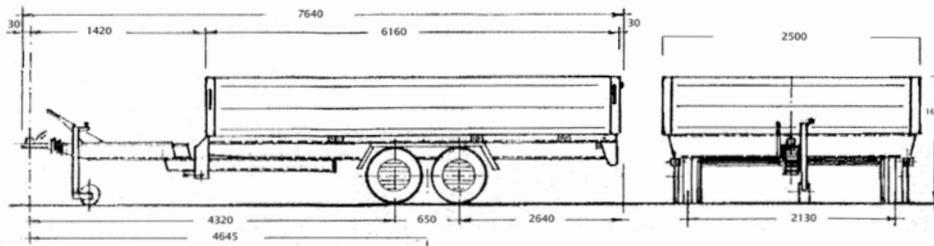
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>PT35CL</b>	3495/3300/3000/2800/2500 Kg	2475/2280/1980/1780/1480 Kg	764x250x97h cm	610x244x35h cm	62 cm	195/50 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder


**OPTIONAL**

- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

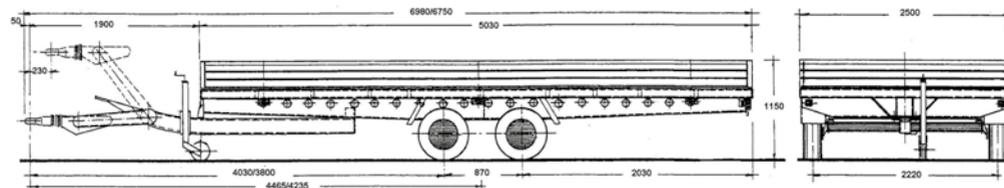
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA**  
**HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR**  
**TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR**  
**HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL**



<b>C35L</b>	3495/3000 Kg	2555/2060 Kg	698x250x108h cm	500x245x35h cm	72 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

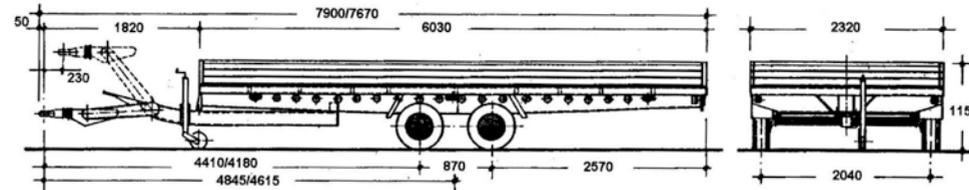
- HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA  
 HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR  
 TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR  
 HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL


**C35** 3495/3000 Kg


Peso a pieno carico  
 Full load weight  
 Poids total en charge  
 Zulässiges Gesamtgewicht

2495/2000 Kg

Portata utile  
 Capacity  
 Charge utile  
 Nutzlast

790x232x108h cm

Dimensioni max  
 Max length  
 Longueur max  
 Max. Länge

597x226x35h cm

Dimensioni di carico  
 Carrying capacity  
 Dimensions de chargement  
 Nutzmaße der Ladung

72 cm

Altezza piano di carico  
 Flatbed height  
 Hauteur plancher de chargement  
 Höhe der Ladefläche

185 R 14C

Ruote  
 Wheels  
 Roues  
 Räder

- TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



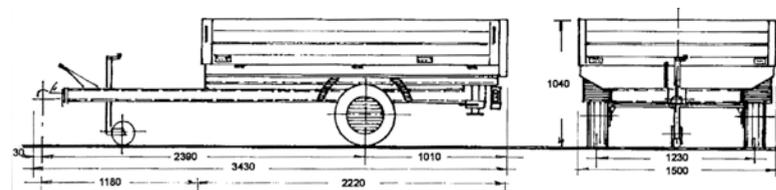
**CASSONE RIBALTABILE  
TIPPERS BOX  
BENNE BASCULANTE  
KIPPWAGEN**



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE IDRAULICO MANUALE  
 MANUAL HYDRAULIC REAR TIPPER BOX  
 BENNE BASCULANTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE MANUELLE  
 HYDRAULISCH-MANUELLER HINTERER KIPPWAGEN



OPTIONAL



<b>RB10</b>	950/750 Kg	610/410 Kg	343x150x100h cm	216x143x35h cm	65 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE IDRAULICO MANUALE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- MANUAL HYDRAULIC REAR TIPPER BOX
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- THICK SHEET METAL LOADING PLATFORM HOT-DIP GALVANISED
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- BENNE BASCULANTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE MANUELLE
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- HYDRAULISCH-MANUELLER HINTERER KIPPWAGEN
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS STARKEM BLECH FEUERVERZINKTEM
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**New**



**CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE IDRAULICO MANUALE**  
**MANUAL HYDRAULIC REAR TIPPER BOX**  
**BENNE BASCULANTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE MANUELLE**  
**HYDRAULISCH-MANUELLER HINTERER KIPPWAGEN**

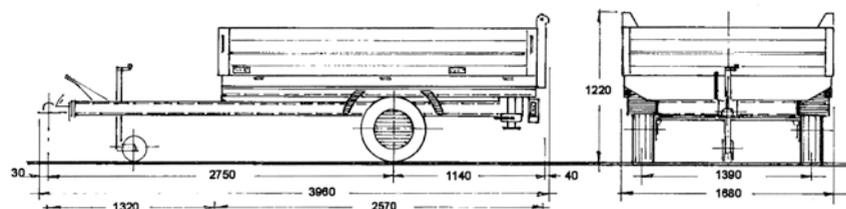
**A RICHIESTA KIT COMANDO**  
**ELETTROIDRAULICO**



OPTIONAL



OPTIONAL



**RB14** 1500/1300/1100/950 Kg

1000/800/600/450 Kg

393x168x105h cm

251x160x35h cm

70 cm

195/50 R 13C

Peso a pieno carico  
 Full load weight  
 Poids total en charge  
 Zulässiges Gesamtgewicht

Portata utile  
 Capacity  
 Charge utile  
 Nutzlast

Dimensioni max  
 Max lenght  
 Longueur max  
 Max. Länge

Dimensioni di carico  
 Carrying capacity  
 Dimensions de chargement  
 Nutzmaße der Ladung

Altezza piano di carico  
 Flatbed height  
 Hauteur plancher de chargement  
 Höhe der Ladefläche

Ruote  
 Wheels  
 Roues  
 Räder

- CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE IDRAULICO MANUALE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- MANUAL HYDRAULIC REAR TIPPER BOX
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- THICK SHEET METAL LOADING PLATFORM HOT-DIP GALVANISED
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- BENNE BASCULANTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE MANUELLE
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- HYDRAULISCH-MANUELLER HINTERER KIPPWAGEN
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS STARKEM BLECH FEUERVERZINKTEM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**New**

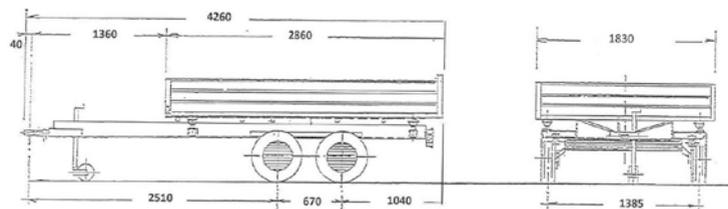


OPTIONAL



OPTIONAL

CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTROIDRAULICO + MANUALE  
ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX + MANUAL  
BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE + MANUELLE  
ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN + MANUELLER



<b>RB27</b>	2700/2500/2200/2000/1700/1500 Kg	2050/1850/1550/1350/1050/850 kg	426x183x116h cm	275x165x35h cm	70 cm	195/50 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTROIDRAULICO
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- THICK SHEET METAL LOADING PLATFORM HOT-DIP GALVANISED
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

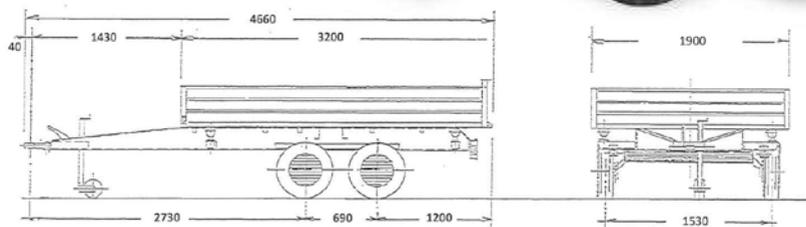
- BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS STARKEM BLECH FEUERVERZINKTEM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTRIDRAULICO + MANUALE  
 ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX + MANUAL  
 BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE + MANUELLE  
 ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN + MANUELLER

**New**



<b>RB30L</b>	3000/2700/2500/2200/2000 Kg	2200/1900/1700/1400/1200 Kg	466x190x116h cm	310x175x35h cm	70 cm	195/50 R 13C
Peso a pieno carico		Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
Full load weight		Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
Poids total en charge		Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
Zulässiges Gesamtgewicht		Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTRIDRAULICO
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- THICK SHEET METAL LOADING PLATFORM HOT-DIP GALVANISED
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS STARKEM BLECH FEUERVERZINKTEM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



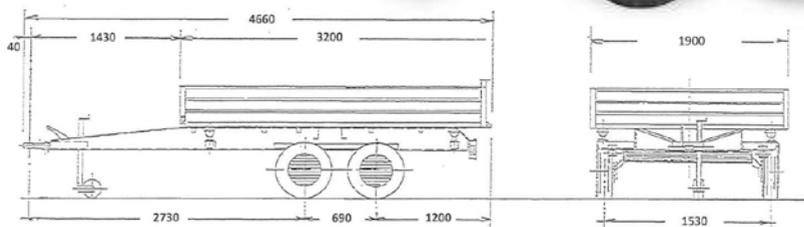
OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTRIDRAULICO + MANUALE  
 ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX + MANUAL  
 BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE + MANUELLE  
 ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN + MANUELLER



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>RB35L</b>	3495/3300 Kg	2645/2450 Kg	466x190x116h cm	310x175x35h cm	70 cm	195/50 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE ELETTRIDRAULICO
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- ELECTROHYDRAULIC THREE-SIDED TIPPER BOX
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- THICK SHEET METAL LOADING PLATFORM HOT-DIP GALVANISED
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- BENNE BASCULANTE TRILATÉRALE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ELEKTROHYDRAULISCHER DREISEITIGER KIPPWAGEN
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS STARKEM BLECH FEUERVERZINKTEM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



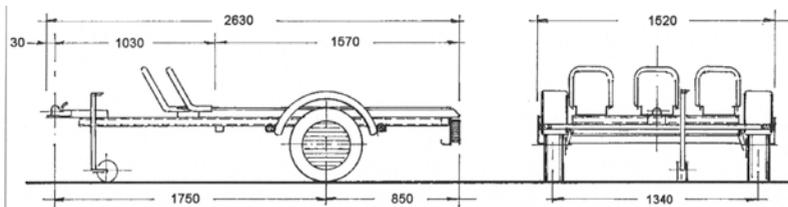
**TRASPORTO COSE E VEICOLI CON RAMPE DI SALITA**  
**TRANSPORTING GOODS AND VEHICLES WITH LOADING RAMPS**  
**D'OBJETS ET DE VÉHICULES AVEC RAMPES DE MONTÉE**  
**GÜTERTRANSPORT, UND FAHRZEUGTRANSPORT MIT AUFFAHRRAMPE**



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)

SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN



<b>TM5</b>	600/400 Kg	485/285 Kg	263x152x70h cm	220 / 200 cm	40 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

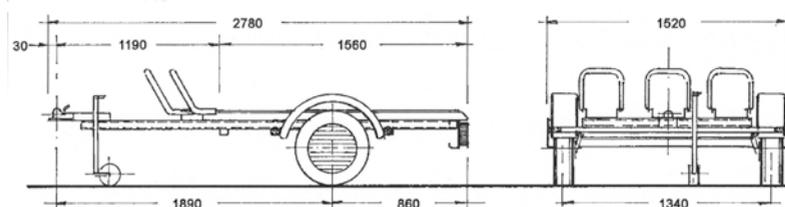
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ERMÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>TM6</b>	600/450 Kg	450/300 Kg	278x152x55h cm	220 / 200 cm	40 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PRESENTI SUL PIANALE PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- STURDY RING HOOKS ON THE PLATFORM TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

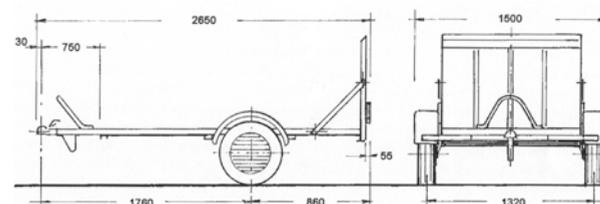
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ERMÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN**



<b>PT1</b>	400 Kg	280 Kg	265x150x105h cm	225x90/30 cm	38 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

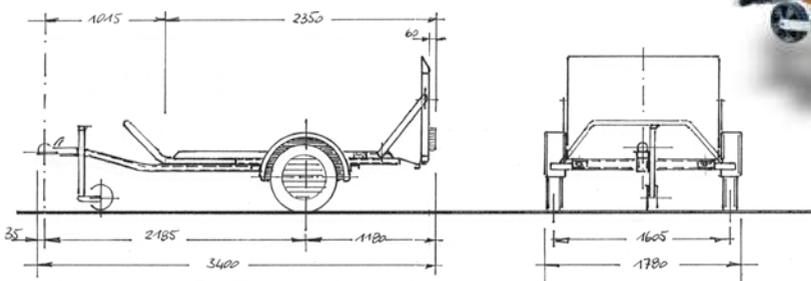
- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**SENZA FRENI  
NO BRAKES  
SANS FREINS  
OHNE BREMSEN**



<b>PT4 SF</b>	750/600/400 Kg	560/410/210 Kg	340x178x96 cm	225x130 cm	37 cm	155/70 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- RAMPA DI CARICO IN ALLUMINIO PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- ALUMINIUM LOADING RAMP TO MOUNT ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- LADERAMPE AUS ALUMINIUM FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

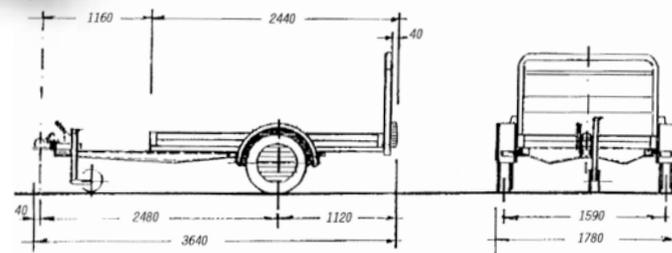


### OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**FERMARUOTA A RICHIESTA  
WHEEL CHOCK ON REQUEST  
CALE DE ROUE À LA DEMANDE  
RADFESTSTELLER AUF WUNSCH**



**OPTIONAL**

<b>PT6</b>	750/600/450 Kg	530/380/230 Kg	364x178x117h cm	235x130 cm	38 cm	155/70 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PRO FILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



TRASPORTO COSE E VEICOLI  
CON RAMPE DI SALITA



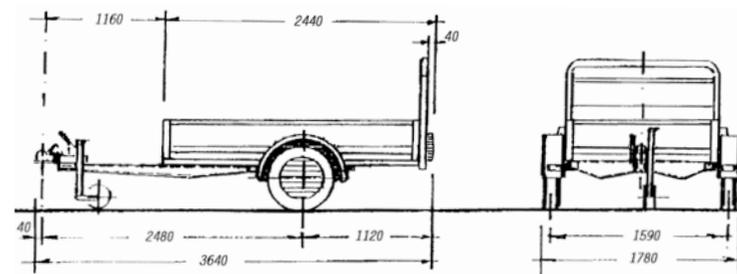
OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



<b>PT6C</b>	750/600/450 Kg	510/360/210 Kg	364x178x117h cm	235x130x30h cm	38 cm	155/70 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PRO FILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

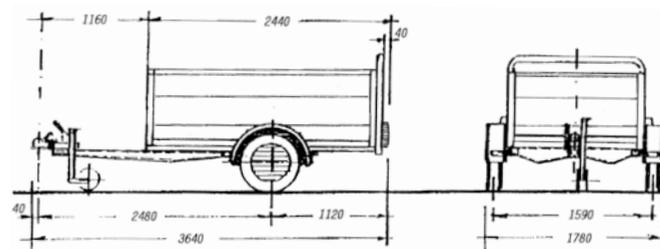
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL



**PT6CA** 750/600/450 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

510/360/210 Kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

364x178x117h cm

- Dimensioni max
- Max length
- Longueur max
- Max. Länge

235x130x60h cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

38 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

155/70 R13

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

OPTIONAL

- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

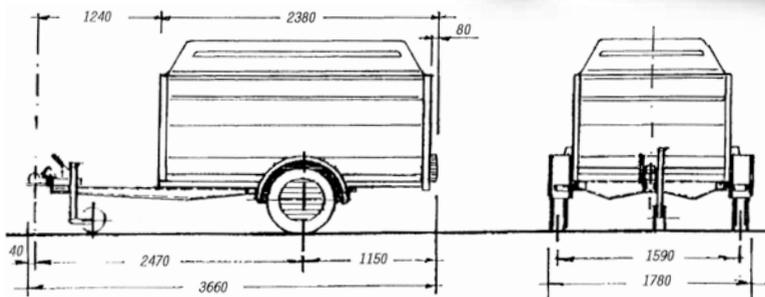
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>PT6F</b>	750/600/450 Kg	420/270/120 Kg	366x178x185h cm	226x130x143h cm	38 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

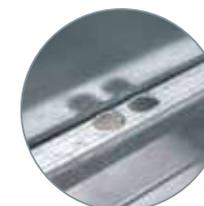
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

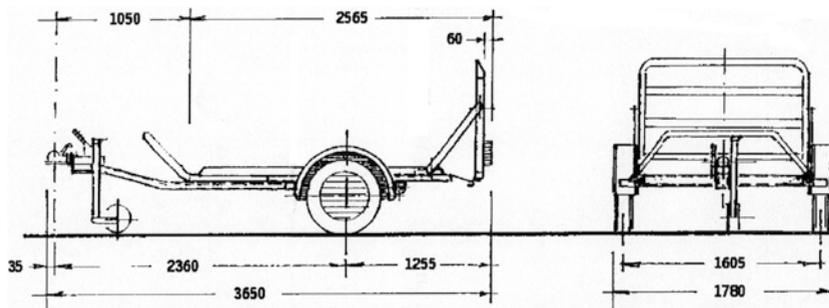
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

### OPTIONAL



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**PT7E** 750/600/450 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

520/370/220 Kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

365x178x110h cm

- Dimensioni max
- Max length
- Longueur max
- Max. Länge

250x130 cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

40 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

155 R13

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

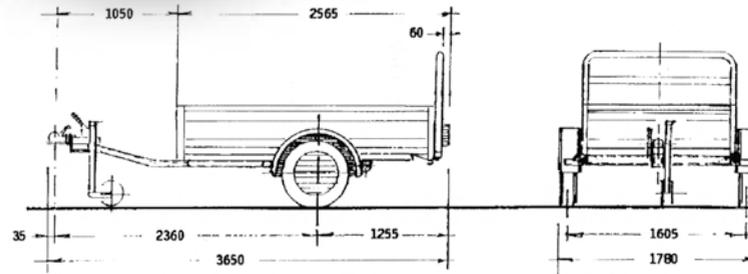


**OPTIONAL**

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>PT7CE</b>	750/600/450 Kg	480/330/180 Kg	365x178x110h cm	242x126x28h cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

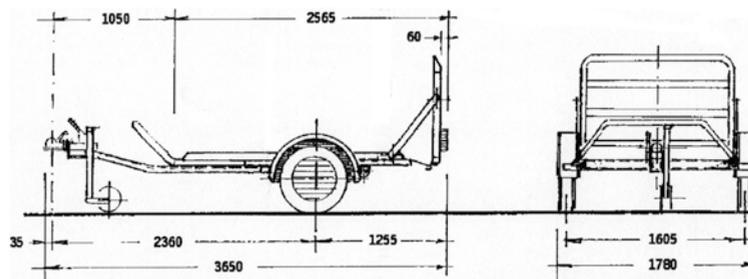
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>PT7</b>	950/750 Kg	720/520 Kg	365x178x110h cm	250x130 cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



OPTIONAL

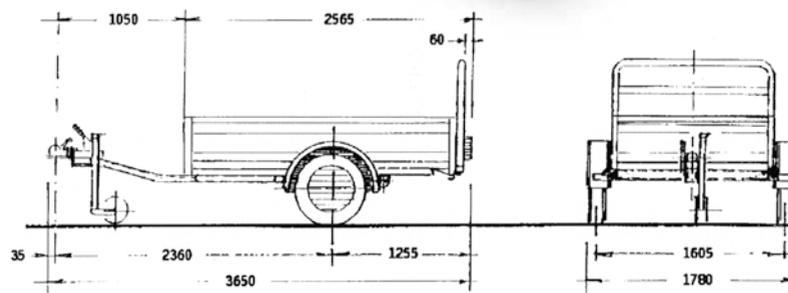
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL



OPTIONAL



<b>PT7C</b>	950/750 Kg	680/480 Kg	365x178x110h cm	242x126x28h cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

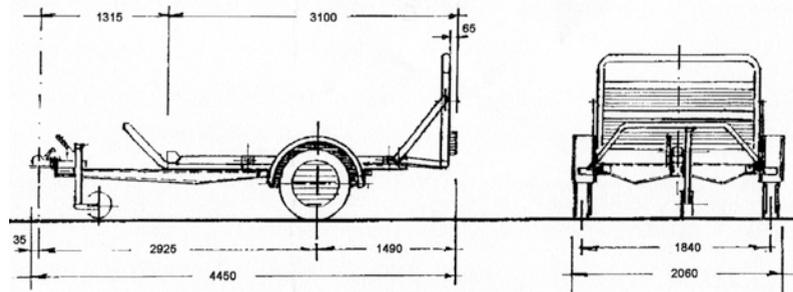


OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



TRASPORTO COSE E VEICOLI  
CON RAMPE DI SALITA



<b>PT7L 1300</b>	1300/1100 Kg	950/750 Kg	445x206x105h cm	296x155 cm	40 cm	165 R13C
<b>PT7L 950</b>	950/750 Kg	620/420 Kg	445x206x105h cm	296x155 cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

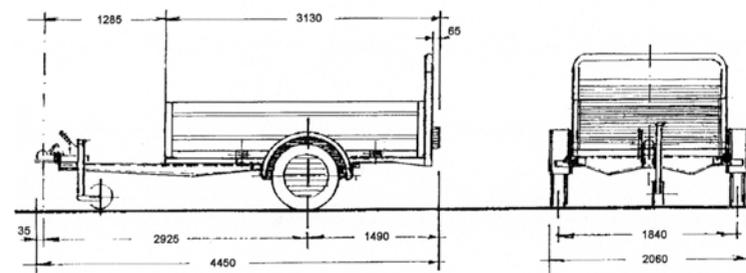
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**TRASPORTO COSE E VEICOLI  
CON RAMPE DI SALITA**

**OPTIONAL**

**OPTIONAL**


<b>PT7CL 1300</b>	1300/1100 Kg	920/720 Kg	445x206x105h cm	296x155x35h cm	40 cm	165 R13C
<b>PT7CL 950</b>	950/750 Kg	600/400 Kg	445x206x105h cm	296x155x35h cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER REGULATIONS INCLUDING REVERSING
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

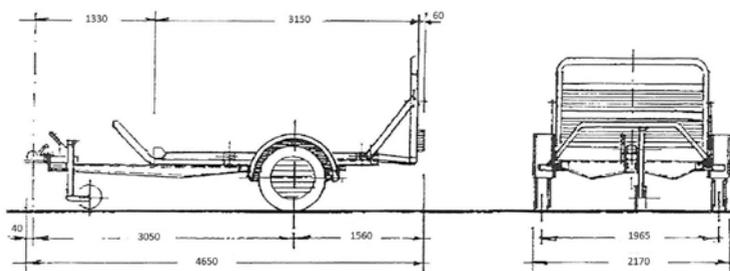
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTELAGE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN


**OPTIONAL**

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**New**



**PT7XL** 1300/1100/950/750 Kg

- Peso a pieno carico
- Full load weight
- Poids total en charge
- Zulässiges Gesamtgewicht

850/650/500/300 kg

- Portata utile
- Capacity
- Charge utile
- Nutzlast

465x217x105h cm

- Dimensioni max
- Max length
- Longueur max
- Max. Länge

315x170 cm

- Dimensioni di carico
- Carrying capacity
- Dimensions de chargement
- Nutzmaße der Ladung

40 cm

- Altezza piano di carico
- Flatbed height
- Hauteur plancher de chargement
- Höhe der Ladefläche

165 R 13C

- Ruote
- Wheels
- Roues
- Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

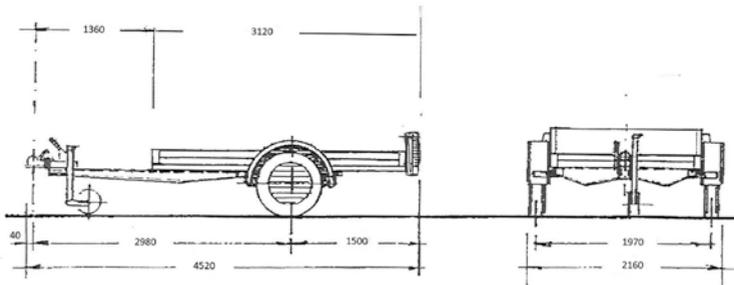
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO**  
**TILTING WITH MECHANICAL JACK**  
**BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE**  
**KIPPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE**



<b>PT10</b>	1300/1100/950/750 Kg	950/750/600/400 kg	452x216x65h cm	306x170 cm	42 cm	165 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

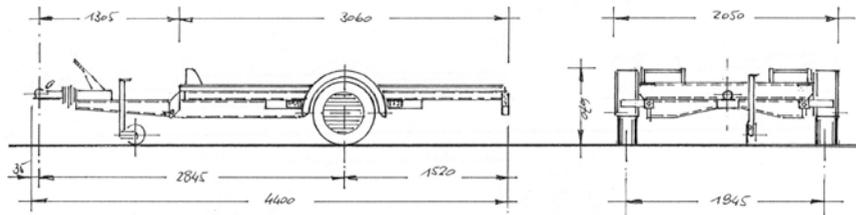
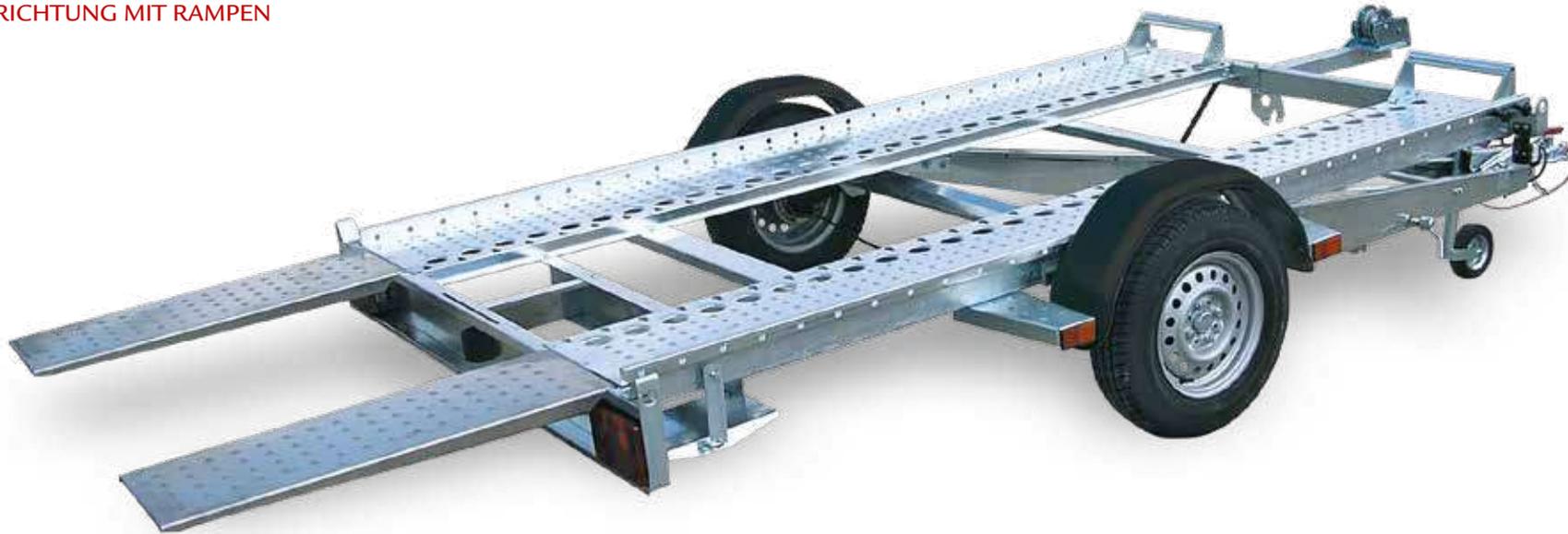
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON RAMPE  
TILTING WITH RAMPS  
BASCULEMENT AVEC RAMPES  
KIPPVORRICHTUNG MIT RAMPEN



OPTIONAL

<b>PA10</b>	1000/750 Kg	750/500 Kg	440x205x66h cm	307x158 cm	50 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- ARGANO MECCANICO
- PEDANE DI CARICO IN ALLUMINIO DI GROSSO SPESSORE
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- MECHANICAL WINCH
- THICK ALUMINIUM LOADING PLATFORMS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

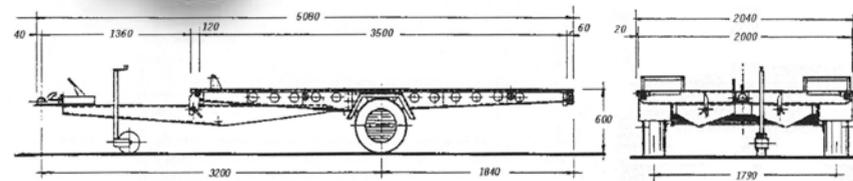
- PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- TREUIL MÉCANIQUE
- PASSERELLE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM DE GROSSE ÉPAISSEUR
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉ

- KIPPBARE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- MECHANISCHE WINDE
- LADEBRÜCKE AUS STARKEM ALUMINIUM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



BASCULANTE CON RAMPE  
TILTING WITH RAMPS  
BASCULEMENT AVEC RAMPES  
KIPPVORRICHTUNG MIT RAMPEN



<b>PA14</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1110/910/710/560 Kg	508x204x55h cm	356x200 cm	55 cm	195/55 R 10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- ARGANO MECCANICO
- PEDANE DI CARICO IN ALLUMINIO DI GROSSO SPESSORE
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

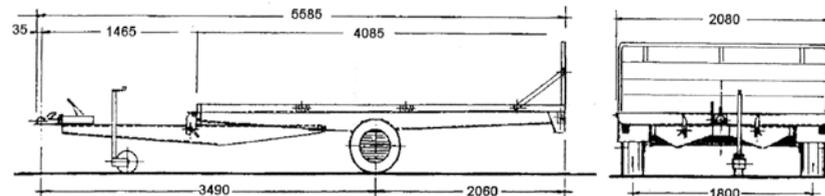
- TILTING LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- MECHANICAL WINCH
- THICK ALUMINIUM LOADING PLATFORMS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

- PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- TREUIL MÉCANIQUE
- PASSERELLE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM DE GROSSE ÉPAISSEUR
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPBARE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- MECHANISCHE WINDE
- LADEBRÜCKE AUS STARKEM ALUMINIUM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
TILTING WITH MECHANICAL JACK  
BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
KIPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE



<b>PA15</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1020/820/620/470 Kg	558x208x130h cm	400x195 cm	52 cm	195/55 R10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- GRANDE PIANO DI CARICO IDEALE PER CARICARE COSE O VEICOLI
- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- ARGANO MECCANICO
- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO E LAMIERA GROSSO SPESSORE

- LARGE LOADING PLATFORM IDEAL FOR LOADING GOODS OR VEHICLES
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- MECHANICAL WINCH
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM METAL LOADING

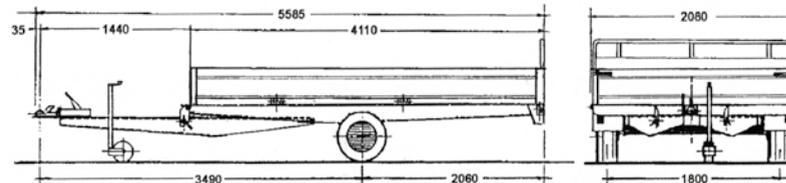
- GRAND PLANCHER DE CHARGEMENT IDÉAL POUR CHARGER LES OBJETS OU LES VÉHICULES
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- TREUIL MÉCANIQUE
- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT

- GROSSE LADEFLÄCHE - IDEAL FÜR DEN GÜTER- ODER FAHRZEUGTRANSPORT
- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- MECHANISCHE WINDE
- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
TILTING WITH MECHANICAL JACK  
BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
KIPPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE



<b>PA15C</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1000/800/600/450 Kg	558x208x130h cm	400x202x35h cm	52 cm	195/55 R10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- GRANDE PIANO DI CARICO IDEALE PER CARICARE COSE O VEICOLI
- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO E LAMIERA GROSSO SPESSORE

- LARGE LOADING PLATFORM IDEAL FOR LOADING GOODS OR VEHICLES
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM METAL LOADING

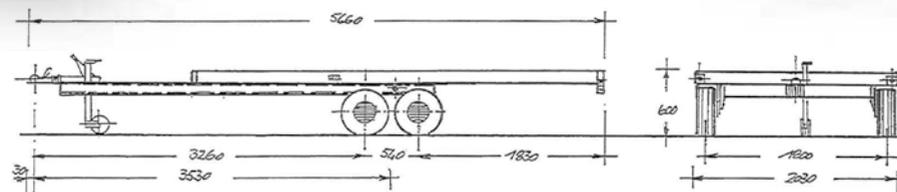
- GRAND PLANCHER DE CHARGEMENT IDÉAL POUR CHARGER LES OBJETS OU LES VÉHICULES
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT

- GROSSE LADEFLÄCHE - IDEAL FÜR DEN GÜTER- ODER FAHRZEUGTRANSPORT
- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**BASCULANTE CON RAMPE**  
**TILTING WITH RAMPS**  
**BASCULEMENT AVEC RAMPES**  
**KIPVORRICHTUNG MIT RAMPEN**



<b>PA20</b>	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1970/1670/1470/1170/970 Kg	566x203x60h cm	424x195 cm	55 cm	195/55 R 10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- ARGANO MECCANICO
- PEDANE DI CARICO IN ALLUMINIO DI GROSSO SPESSORE
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

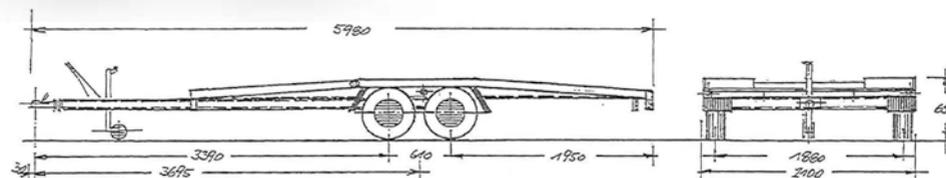
- TILTING LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- MECHANICAL WINCH
- THICK ALUMINIUM LOADING PLATFORMS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

- PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- TREUIL MÉCANIQUE
- PASSERELLE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM DE GROSSE ÉPAISSEUR
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÉVÉ

- KIPPBARE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- MECHANISCHE WINDE
- LADEBRÜCKE AUS STARKEM ALUMINIUM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON RAMPE  
TILTING WITH RAMPS  
BASCULEMENT AVEC RAMPES  
KIPPVORRICHTUNG MIT RAMPEN



<b>PA30</b>	3000/2800/2500/2200/2000/1700 Kg	2400/2200/1900/1600/1400/1100 Kg	598x210x65h cm	440x204 cm	55 cm	195/50 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- ARGANO MECCANICO
- PEDANE DI CARICO IN ALLUMINIO DI GROSSO SPESSORE
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

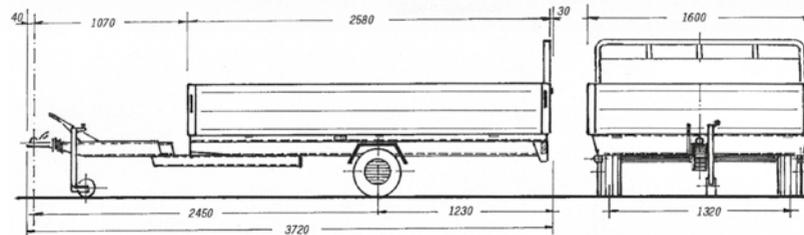
- TILTING LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- MECHANICAL WINCH
- THICK ALUMINIUM LOADING PLATFORMS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

- PLANCHER DE CHARGEMENT BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- TREUIL MÉCANIQUE
- PASSERELLE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM DE GROSSE ÉPAISSEUR
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPBARE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- MECHANISCHE WINDE
- LADEBRÜCKE AUS STARKEM ALUMINIUM
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
TILTING WITH MECHANICAL JACK  
BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
KIPPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE



**PT15** 1500/1300/1100/950 Kg



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

1150/950/750/600 Kg

Portata utile  
Capacity  
Charge utile  
Nutzlast

372x160x127h cm

Dimensioni max  
Max length  
Longueur max  
Max. Länge

250x154x35h cm

Dimensioni di carico  
Carrying capacity  
Dimensions de chargement  
Nutzmaße der Ladung

57 cm

Altezza piano di carico  
Flatbed height  
Hauteur plancher de chargement  
Höhe der Ladefläche

195/55 R10

Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

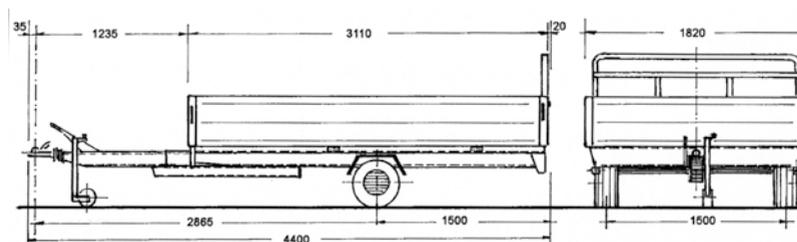
- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO**  
**TILTING WITH MECHANICAL JACK**  
**BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE**  
**KIPPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE**



OPTIONAL

<b>PT15L</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1070/870/670/520 Kg	440x182x120h cm	305x174x35h cm	55 cm	195/55 R10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

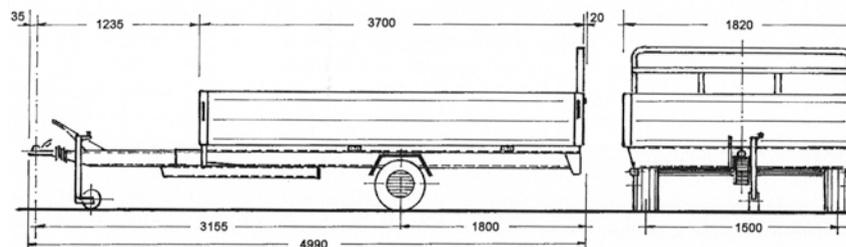
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE CON MARTINETTO MECCANICO  
TILTING WITH MECHANICAL JACK  
BASCULEMENT AVEC VÉRIN MÉCANIQUE  
KIPPVORRICHTUNG MIT MECHANISCHER WINDE



OPTIONAL

<b>PT15XL</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1050/850/650/500 Kg	499x182x120h cm	362x174x35h cm	55 cm	195/55 R10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MECCANICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- MECHANICAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

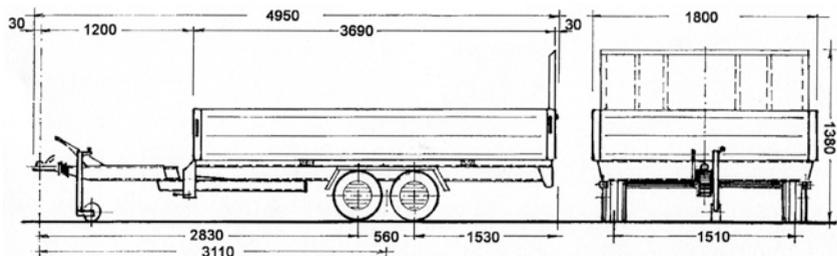
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MÉCANIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- MECHANISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG



OPTIONAL

<b>PT25</b>	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1970/1670/1470/1170/970 Kg	495x180x138h cm	362x174x35h cm	57 cm	195/55 R10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

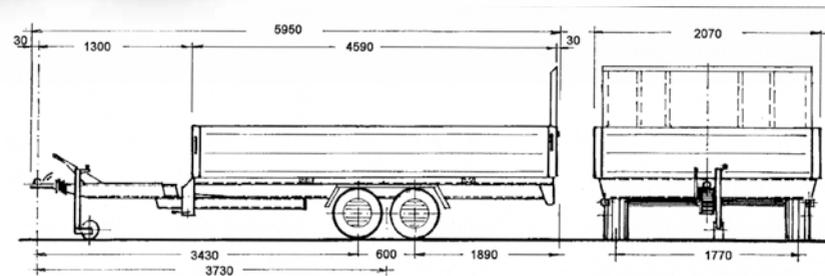
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENÜTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG



PT35	3495/3300/3000/2800 Kg	2595/2400/2100/1900 Kg	607x207x143h cm	450x200x35h cm	60 cm	195/50 R13C
PT35	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1680/1380/1180/880/680 Kg	607x207x143h cm	450x200x35h cm	60 cm	195/50 R13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



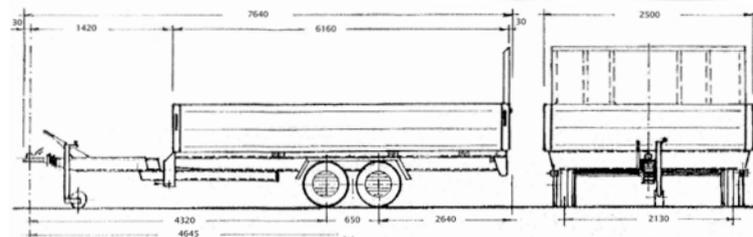
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



TRASPORTO COSE E VEICOLI  
CON RAMPE DI SALITA



**BASCULANTE IDRAULICO**  
**TILTING HYDRAULIC**  
**BASCULEMENT HYDRAULIQUE**  
**HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG**



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>PT35L</b>	3495/3300/3000/2800/2500 Kg	2475/2280/1980/1780/1480 Kg	764x250x162h cm	610x244x35h cm	62 cm	195/50 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

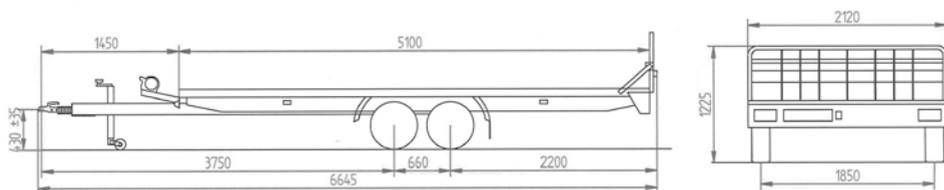
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTelage PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG**



<b>PTA35</b>	3495/3300 Kg	2660/2465 Kg	664x212x123h cm	510x208 cm	60 cm	195/50 R13C
<b>PTA30</b>	3000/2800/2500/2200/2000/1700 Kg	2230/2030/1730/1430/1230/930 Kg	664x212x123h cm	510x208 cm	60 cm	195/50 R13C



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

Portata utile  
Capacity  
Charge utile  
Nutzlast

Dimensioni max  
Max length  
Longueur max  
Max. Länge

Dimensioni di carico  
Carrying capacity  
Dimensions de chargement  
Nutzmaße der Ladung

Altezza piano di carico  
Flatbed height  
Hauteur plancher de chargement  
Höhe der Ladefläche

Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

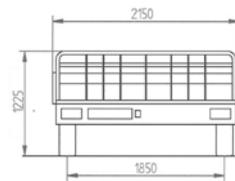
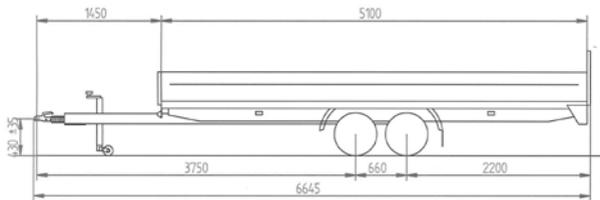
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPVORRICHTUNG**



<b>PTA35C</b>	3495/3300 Kg	2620/2425 Kg	669x215x123h cm	510x208x35h cm	60 cm	195/50 R13C
<b>PTA30C</b>	3000/2800/2500/2200/2000/1700 Kg	2190/1990/1690/1390/1190/890 Kg	669x215x123h cm	510x208x35h cm	60 cm	195/50 R13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

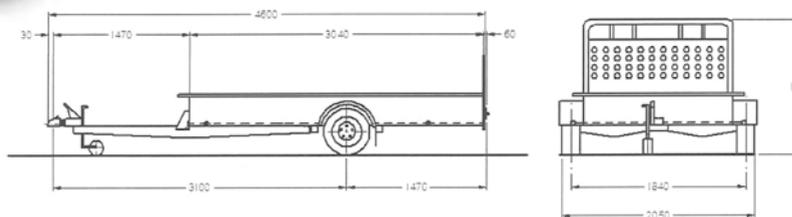
- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- SPONDE IN ALLUMINIO ANODIZZATO APRIBILI E SMONTABILI
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- ANODISED ALUMINIUM SIDE PANELS THAT CAN BE OPENED AND DETACHED
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- RIDELLES EN ALUMINIUM ANODISÉ OUVRABLES ET DÉMONTABLES
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPVORRICHTUNG
- ABKLAPPBARE UND ABNEHMBARE BORDWÄNDE AUS ELOXIERTEM ALUMINIUM
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>TR15</b>	1500/1300/1100/950 Kg	1100/900/700/550 Kg	460x205x134h cm	304x160x25h cm	42 cm	195/50 R13 C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PIANO DI CARICO RIBASSATO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

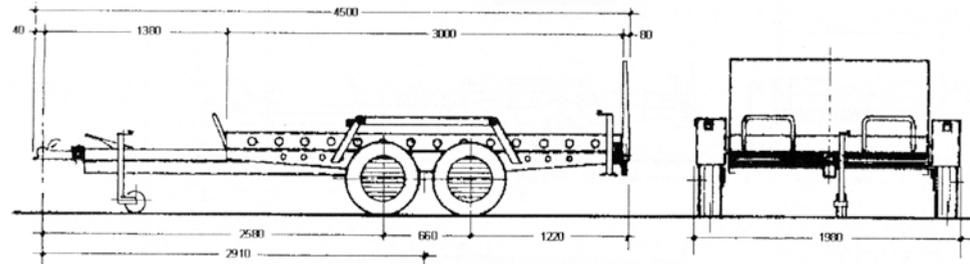
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- LOWERED LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PLANCHER DE CHARGEMENT SURBAISSÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- ABGEBENKTE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

**BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG**



<b>TMF</b>	2000/1700 Kg	1550/1250 Kg	450x198x105h cm	296x154 cm	40 cm	155R13
<b>TMF</b>	1500/1200/1000 Kg	1050/750/550 Kg	450x198x105h cm	296x154 cm	40 cm	155R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- MARTINETTO MANUALE IDRAULICO PER FACILE UTILIZZO BASCULANTE
- PIANO DI CARICO RIBASSATO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO E LAMIERA GROSSO SPESSORE
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HYDRAULIC MANUAL TILTING JACK FOR EASY USE
- LOWERED LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM METAL LOADING
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- VÉRIN MANUEL HYDRAULIQUE POUR UTILISATION FACILE BASCULANT
- PLANCHER DE CHARGEMENT SURBAISSÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

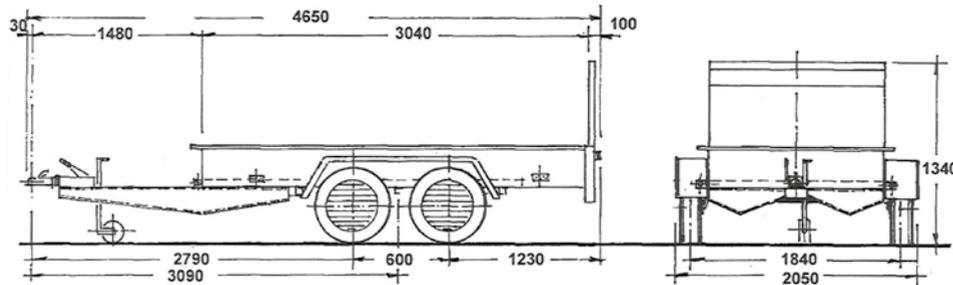
- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- HYDRAULISCHE WINDE FÜR DIE EINFACHE BENUTZUNG DER KIPPVORRICHTUNG
- ABGESENKTE LADEFÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE FISSO  
FIXED DRAWBAR  
TIMON FIXE  
STARRE DEICHSEL

**New**



<b>TR25F</b>	3000/2800/2500/2200/2000/1700 Kg	2360/2160/1860/1560/1360/1060 Kg	465x205x134h cm	304x160x25h cm	42 cm	195/50 R13 C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PIANO DI CARICO RIBASSATO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

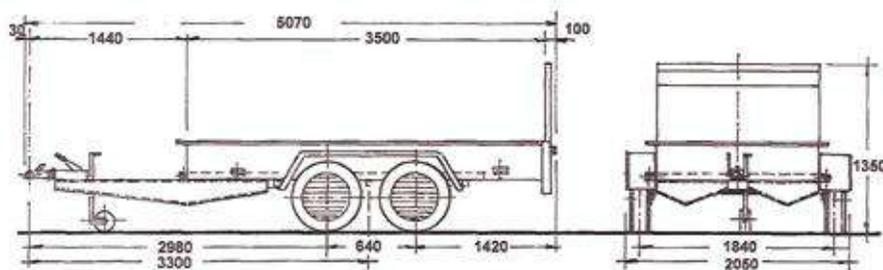
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- LOWERED LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PLANCHER DE CHARGEMENT SURBAISSÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- ABGEBENKTE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE FISSO  
FIXED DRAWBAR  
TIMON FIXE  
STARRE DEICHSEL



<b>TR35F</b>	3495/3300/3000/2800/2500 Kg	2715/2520/2220/2020/1720 Kg	507x205x135h cm	350x160x25h cm	42 cm	195/50 R13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PIANO DI CARICO RIBASSATO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

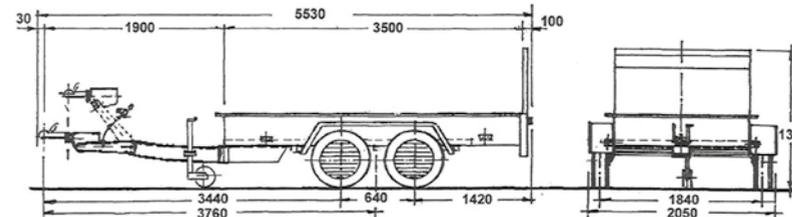
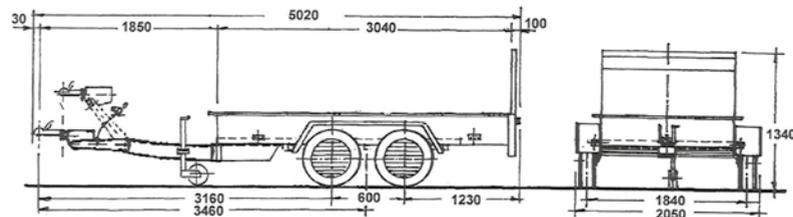
- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- LOWERED LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET

- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PLANCHER DE CHARGEMENT SURBAISSÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- ABGESENKTE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA  
HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR  
TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR  
HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL



**TR25V** 2500/2200/2000/1700/1500 Kg  
**TR35V** 3495/3300/3000/2800/2500 Kg

1810/1510/1310/1010/810 Kg  
2645/2450/2150/1950/1650 Kg

502x205x134h cm  
553x205x135h cm

304x160x25h cm  
350x160x25h cm

42 cm  
42 cm

195/50 R13 C  
195/50 R13C

Peso a pieno carico  
 Full load weight  
 Poids total en charge  
 Zulässiges Gesamtgewicht

Portata utile  
Capacity  
Charge utile  
Nutzlast

Dimensioni max  
Max length  
Longueur max  
Max. Länge

Dimensioni di carico  
Carrying capacity  
Dimensions de chargement  
Nutzmaße der Ladung

Altezza piano di carico  
Flatbed height  
Hauteur plancher de chargement  
Höhe der Ladefläche

Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- ROBUSTA RAMPA DI CARICO IDEALE PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PIANO DI CARICO RIBASSATO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- STURDY LOADING RAMP, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- LOWERED LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET

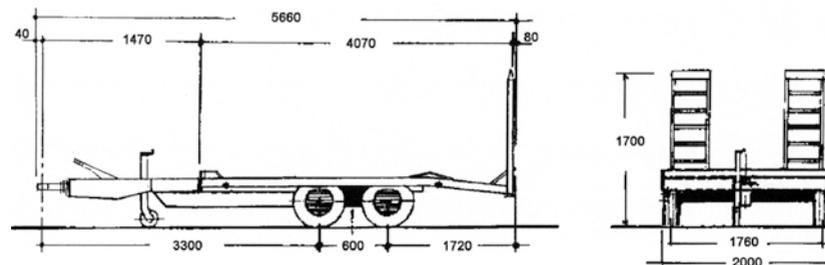
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PLANCHER DE CHARGEMENT SURBAISSÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- ROBUSTE LADERAMPE - IDEAL FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- ABGEBENKTE LADEFLÄCHE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE FISSO  
FIXED DRAWBAR  
TIMON FIXE  
STARRE DEICHSEL



<b>TM35F</b>	3495/3300/3000/2800/2500 Kg	2695/2500/2200/2000/1700 Kg	566x200x170h cm	395x190 cm	62 cm	195/50 R13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTE PEDANE DI CARICO REGISTRABILI IN LARGHEZZA IDEALI PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

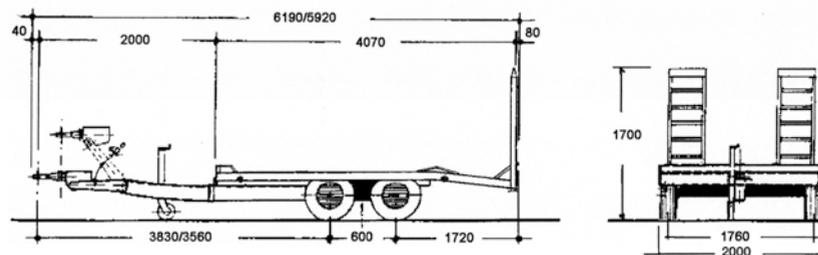
- STURDY, WIDTH-ADJUSTABLE LOADING PLATFORMS, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN DURING LIFTING

- SOLIDES PASSERELLES DE CHARGEMENT RÉGLABLES EN LARGUEUR IDÉALES POUR CHARGER TOUT VÉHICULE
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- ROBUSTE, BREITENVERSTELLBARE LADEBRÜCKE, IDEAL ZUM AUFLADEN VON FAHRZEUGEN JEDER ART
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA  
HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR  
TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR



<b>TM35V</b>	3495/3300/3000/2800/2500 Kg	2635/2440/2140/1940/1640 Kg	619x200x170h cm	395x190 cm	62 cm	195/50 R13C
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- ROBUSTE PEDANE DI CARICO REGISTRABILI IN LARGHEZZA IDEALI PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- TIMONE REGOLABILE IN ALTEZZA
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTI GANCI AD ANELLO PER FISSARE CON SICUREZZA OGNI TIPO DI CARICO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- STURDY, WIDTH-ADJUSTABLE LOADING PLATFORMS, IDEAL FOR MOUNTING ANY VEHICLE
- HEIGHT-ADJUSTABLE DRAWBAR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY RING HOOKS TO SECURE ALL TYPES OF LOAD SAFELY
- REAR PARKING FEET

- SOLIDES PASSERELLES DE CHARGEMENT RÉGLABLES EN LARGEUR IDÉALES POUR CHARGER TOUT VÉHICULE
- TIMON AJUSTABLE EN HAUTEUR
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDES CROCHETS D'ATTACHE PRÉSENTS SUR LE PLANCHER POUR FIXER EN TOUTE SÉCURITÉ TOUT TYPE DE CHARGEMENT
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- ROBUSTE, BREITENVERSTELLBARE LADEBRÜCKE, IDEAL ZUM AUFLADEN VON FAHRZEUGEN JEDER ART
- HÖHENVERSTELLBARE DEICHSEL
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE RINGHAKEN AUF DER PLATTFORM ER MÖGLICHEN DIE SICHERUNG JEDER ART VON LADUNG
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

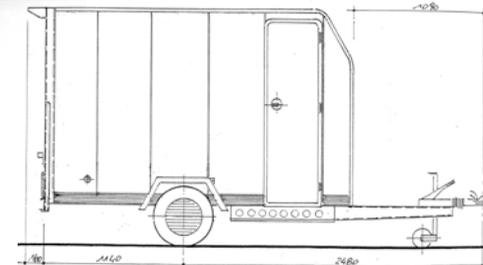


FURGONATI  
VAN  
VAN  
VAN



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)



OPTIONAL

<b>650 F</b>	750/600 Kg	360/210 Kg	381x180x210h cm	250x130x170h cm	40 cm	155 R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

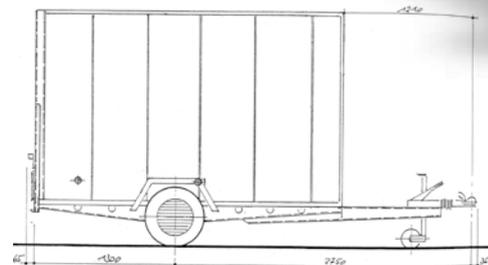
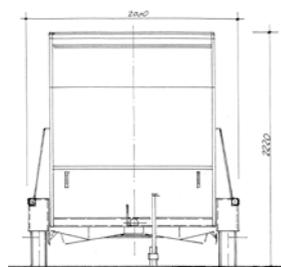
- PIANO DI CARICO IN ALLUMINIO ANTISCIVOLO
- RAMPA DI CARICO IN ALLUMINIO PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- NON-SLIP ALUMINIUM LOADING PLATFORM
- ALUMINIUM LOADING RAMP TO MOUNT ANY VEHICLE
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- REAR PARKING FEET

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM ANTIDÉRAPANT
- RAMPE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM ALUMINIUM
- LADERAMPE AUS ALUMINIUM FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>750 F STANDARD</b>	1000/750 Kg	520/270 Kg	415x200x225h cm	280x152x180h cm	42 cm	155 R13
<b>Peso a pieno carico</b>	<b>Full load weight</b>	<b>Portata utile</b>	<b>Dimensioni max</b>	<b>Dimensioni di carico</b>	<b>Altezza piano di carico</b>	<b>Ruote</b>
<b>Full load weight</b>	<b>Poids total en charge</b>	<b>Capacity</b>	<b>Max lenght</b>	<b>Carrying capacity</b>	<b>Flatbed height</b>	<b>Wheels</b>
<b>Poids total en charge</b>	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	<b>Charge utile</b>	<b>Longueur max</b>	<b>Dimensions de chargement</b>	<b>Hauteur plancher de chargement</b>	<b>Roues</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>		<b>Nutzlast</b>	<b>Max. Länge</b>	<b>Nutzmaße der Ladung</b>	<b>Höhe der Ladefläche</b>	<b>Räder</b>

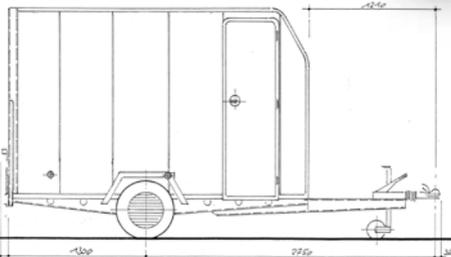
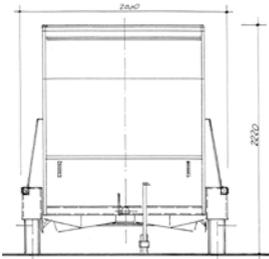
- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- REAR PARKING FEET

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



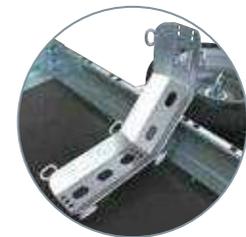
<b>750 F ECONOMY</b>	1000/750 Kg	520/270 Kg	415x200x225h cm	280x152x180h cm	42 cm	155 R13
<b>Peso a pieno carico</b>	<b>Full load weight</b>	<b>Portata utile</b>	<b>Dimensioni max</b>	<b>Dimensioni di carico</b>	<b>Altezza piano di carico</b>	<b>Ruote</b>
<b>Full load weight</b>	<b>Full load weight</b>	<b>Capacity</b>	<b>Max length</b>	<b>Carrying capacity</b>	<b>Flatbed height</b>	<b>Wheels</b>
<b>Poids total en charge</b>	<b>Poids total en charge</b>	<b>Charge utile</b>	<b>Longueur max</b>	<b>Dimensions de chargement</b>	<b>Hauteur plancher de chargement</b>	<b>Roues</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	<b>Nutzlast</b>	<b>Max. Länge</b>	<b>Nutzmaße der Ladung</b>	<b>Höhe der Ladefläche</b>	<b>Räder</b>

- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RAMPA DI CARICO IN ALLUMINIO PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

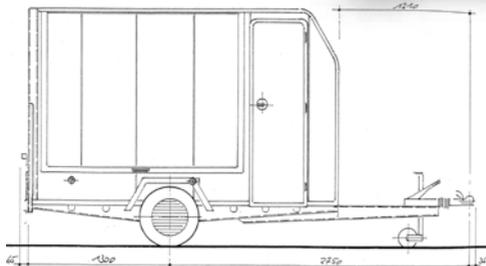
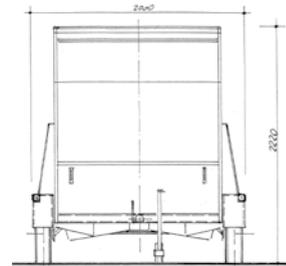
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- ALUMINIUM LOADING RAMP TO MOUNT ANY VEHICLE
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- REAR PARKING FEET

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RAMPE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- LADEFÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- LADERAMPE AUS ALUMINIUM FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE


**OPTIONAL**

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



<b>750 F GRAND PRIX</b>	1000/750 Kg	520/270 Kg	415x200x225h cm	280x152x180h cm	42 cm	155 R13
<b>Peso a pieno carico</b>	Portata utile	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
<b>Full load weight</b>	Capacity	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
<b>Poids total en charge</b>	Charge utile	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	Nutzlast	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- RAMPA DI CARICO IN ALLUMINIO PER SALIRE QUALSIASI VEICOLO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DESTRA APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- NON-SLIP MARINE PLYWOOD LOADING PLATFORM
- ALUMINIUM LOADING RAMP TO MOUNT ANY VEHICLE
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- REAR PARKING FEET

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- RAMPE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM POUR CHARGER TOUT TYPE DE VÉHICULE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROIT OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- LADEFLÄCHE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- LADERAMPE AUS ALUMINIUM FÜR FAHRZEUGE JEDER ART
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE

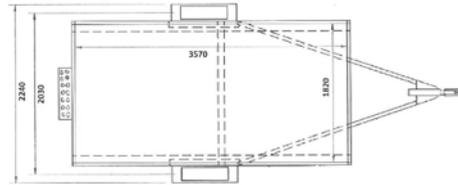
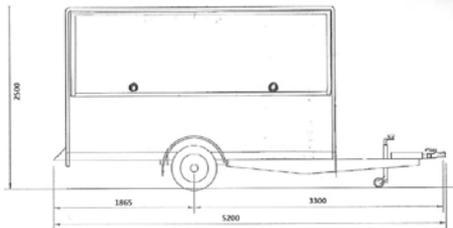


OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

IDEALE PER BANCO MERCATO

**New**



**FM13**

1300/1100/950 Kg



Peso a pieno carico



Full load weight



Poids total en charge



Zulässiges Gesamtgewicht

700/500/350 kg

Portata utile

Capacity

Charge utile

Nutzlast

520x224x250h cm

Dimensioni max

Max length

Longueur max

Max. Länge

350x175x200h cm

Dimensioni di carico

Carrying capacity

Dimensions de chargement

Nutzmaße der Ladung

38 cm

Altezza piano di carico

Flatbed height

Hauteur plancher de chargement

Höhe der Ladefläche

165 R 13C

Ruote

Wheels

Roues

Räder

- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DESTRA APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI DI STAZIONAMENTO

- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- PARKING FEET

- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROIT OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS DE STATIONNEMENT

- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- FESTSTELLFÜSSE



OPTIONAL

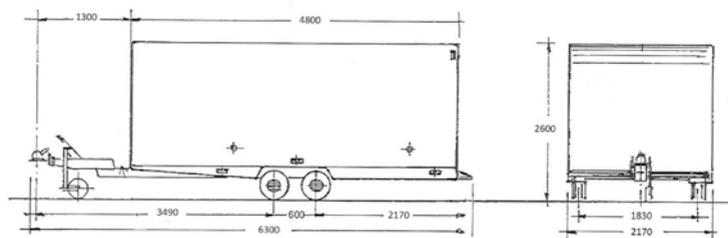
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



IDEALE PER BANCO MERCATO  
TIMONE SMONTABILE



OPTIONAL



<b>FM25</b>	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1500/1200/1000/700/500 kg	630x217x260h cm	470x200x200h cm	52 cm	195/55 R 10C
<b>Peso a pieno carico</b>		<b>Portata utile</b>	<b>Dimensioni max</b>	<b>Dimensioni di carico</b>	<b>Altezza piano di carico</b>	<b>Ruote</b>
<b>Full load weight</b>		<b>Capacity</b>	<b>Max length</b>	<b>Carrying capacity</b>	<b>Flatbed height</b>	<b>Wheels</b>
<b>Poids total en charge</b>		<b>Charge utile</b>	<b>Longueur max</b>	<b>Dimensions de chargement</b>	<b>Hauteur plancher de chargement</b>	<b>Roues</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>		<b>Nutzlast</b>	<b>Max. Länge</b>	<b>Nutzmaße der Ladung</b>	<b>Höhe der Ladefläche</b>	<b>Räder</b>

- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DESTRA APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI DI STAZIONAMENTO

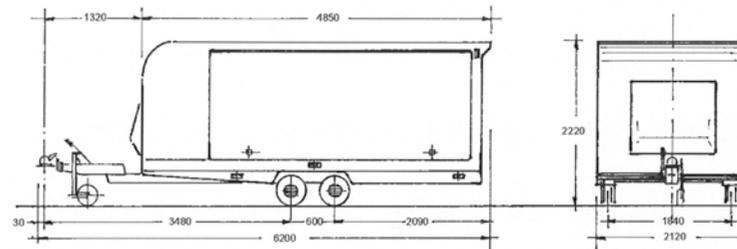
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- PARKING FEET

- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROIT OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS DE STATIONNEMENT

- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- FESTSTELLFÜSSE

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE IDRAULICO  
 TILTING HYDRAULIC  
 BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
 HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG



<b>PAF 25</b>	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1450/1150/950/650/450 Kg	620x212x225h cm	470x200x168h cm	55 cm	195/55 R 10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- RIMORCHIO BASCULANTE IDRAULICO
- PIANO DI CARICO A GUIDE DI ALLUMINIO SAGOMATO ANTISCIVOLO
- ARGANO MECCANICO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DX/SX APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPessore ZINCATA A CALDO

- HYDRAULIC TILTING TRAILER
- LOADING PLATFORM WITH SHAPED NON-SLIP ALUMINIUM GUIDES
- MECHANICAL WINCH
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT/LEFT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS

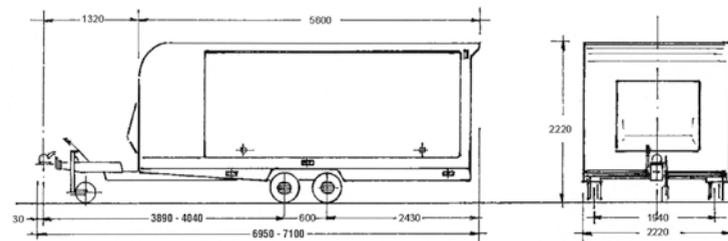
- REMORQUE À BASCULEMENT HYDRAULIQUE
- PLANCHER DE CHARGEMENT AVEC DISPOSITIF DE GUIDAGE EN ALUMINIUM PROFILÉ ANTIDÉRAPANT
- TREUIL MÉCANIQUE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROITE/GAUCHE OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD

- HYDRAULISCHER KIPPANHÄNGER
- LADEBRÜCKE MIT FÜHRUNGEN AUS RUTSCHFESTEM GEFORMTEM ALUMINIUM
- MECHANISCHE WINDE
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTS/LINKE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPPVORRICHTUNG

# New



PAF 25/L	3000/2800 Kg	1820/1620 Kg	710x222x225h cm	545x210x168h cm	55 cm	195/55 R 10
PAF 25/L	2500/2200/2000/1700/1500 Kg	1320/1020/820/520/320 Kg	695x222x225h cm	545x210x168h cm	55 cm	195/55 R 10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- RIMORCHIO BASCULANTE IDRAULICO
- PIANO DI CARICO A GUIDE DI ALLUMINIO SAGOMATO ANTISCIVOLO
- ARGANO MECCANICO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DX/SX APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO

- HYDRAULIC TILTING TRAILER
- LOADING PLATFORM WITH SHAPED NON-SLIP ALUMINIUM GUIDES
- MECHANICAL WINCH
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT/LEFT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS

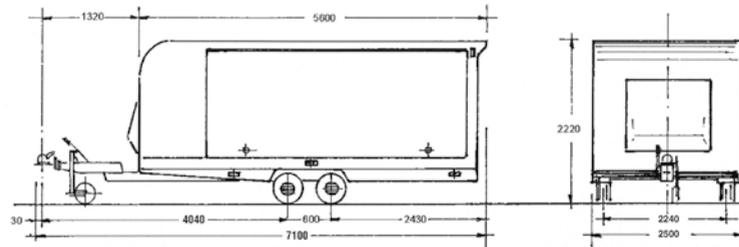
- REMORQUE À BASCULEMENT HYDRAULIQUE
- PLANCHER DE CHARGEMENT AVEC DISPOSITIF DE GUIDAGE EN ALUMINIUM PROFILÉ ANTIDÉRAPANT
- TREUIL MÉCANIQUE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROITE/GAUCHE OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD

- HYDRAULISCHER KIPPANHÄNGER
- LADEBRÜCKE MIT FÜHRUNGEN AUS RUTSCHFESTEM GEFORMTEM ALUMINIUM
- MECHANISCHE WINDE
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTS/LINKE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

BASCULANTE IDRAULICO  
TILTING HYDRAULIC  
BASCULEMENT HYDRAULIQUE  
HYDRAULISCHE KIPVORRICHTUNG

**New**



<b>PAF 25/XL</b>	3000/2800/2500 Kg	1700/1500/1200 Kg	710x250x225h cm	545x238x168h cm	55 cm	195/55 R 10
Peso a pieno carico		Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
Full load weight		Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
Poids total en charge		Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
Zulässiges Gesamtgewicht		Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- RIMORCHIO BASCULANTE IDRAULICO
- PIANO DI CARICO A GUIDE DI ALLUMINIO SAGOMATO ANTISCIVOLO
- ARGANO MECCANICO
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA
- FIANCATA LATERALE DX/SX APRIBILE VERSO L'ALTO
- PORTA LATERALE D'ISPEZIONE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO

- HYDRAULIC TILTING TRAILER
- LOADING PLATFORM WITH SHAPED NON-SLIP ALUMINIUM GUIDES
- MECHANICAL WINCH
- INSULATED FIBERGLASS WALLS
- RIGHT/LEFT SIDE PANEL THAT CAN BE OPENED UPWARDS
- SIDE INSPECTION DOOR
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS

- REMORQUE À BASCULEMENT HYDRAULIQUE
- PLANCHER DE CHARGEMENT AVEC DISPOSITIF DE GUIDAGE EN ALUMINIUM PROFILÉ ANTIDÉRAPANT
- TREUIL MÉCANIQUE
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ
- LONGERON LATÉRAL DROITE/GAUCHE OUVRABLE VERS LE HAUT
- PORTE LATÉRALE D'INSPECTION
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD

- HYDRAULISCHER KIPPANHÄNGER
- LADEBRÜCKE MIT FÜHRUNGEN AUS RUTSCHFESTEM GEFORMTEM ALUMINIUM
- MECHANISCHE WINDE
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS
- DIE RECHTS/LINKE SEITENWAND IST NACH OBEN AUFKLAPPBAR
- SEITLICHE INSPEKTIONSKLAPPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



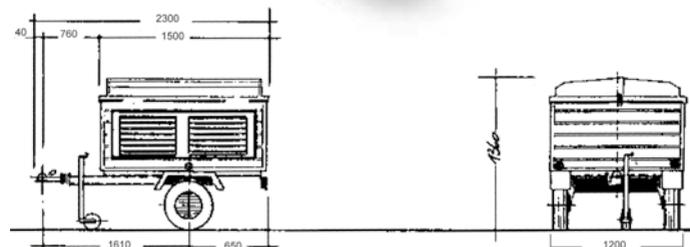
**TRASPORTO ANIMALI  
TRANSPORTING ANIMALS  
TRANSPORT D'ANIMAUX  
DEN TIERTRANSPORT**



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)

3 COMPARTI  
3 COMPARTMENTS  
3 COMPARTIMENTS  
3 ABGETRENNTE BEREICHE



<b>TC</b>	450 Kg	275 Kg	230x120x135h cm	89x45x51h cm	55 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- VANO CARICO LATERALE INTERNO
- 3 COMPARTI CON PIANO DI CARICO IN ABS LAVABILE
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'

- INTERNAL SIDE LOADING COMPARTMENT
- 3 COMPARTMENTS WITH WASHABLE ABS LOADING PLATFORM
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY

- COMPARTIMENT DE CHARGEMENT LATÉRAL INTERNE
- 3 COMPARTIMENTS AVEC PLANCHER DE CHARGEMENT EN ABS LAVABLE
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

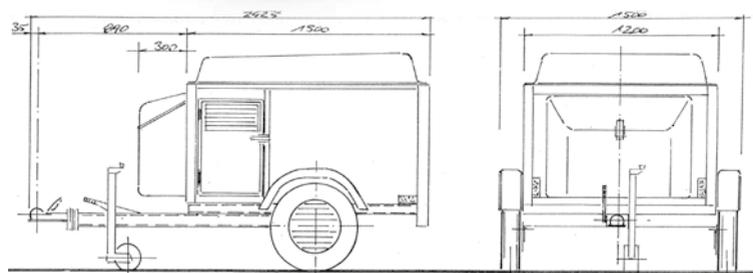
- SEITLICHER LADERAUM IM INNEREN
- 3 ABGETRENNTE BEREICHE MIT LADEFLÄCHE AUS ABWASCHBAREM ABS
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



4 COMPARTI  
4 COMPARTMENTS  
4 COMPARTIMENTS  
4 ABGETRENNTTE BEREICHE



<b>TC4</b>	450 Kg	240 Kg	242x150x130h cm	70x53x53h cm	50 cm	155/70R13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max lenght	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- 4 COMPARTI CON CANCELLETTO INTERNO
- GAVONE ANTERIORE PORTAOGGETTI
- SPAZIO DI CARICO SOTTO IL COPERCHIO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'
- PARETI IN VETRORESINA COIBENTATA

- 4 COMPARTMENTS WITH INTERNAL GATE
- FRONT STORAGE LOCKER
- LOADING SPACE UNDER THE COVER
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY
- INSULATED FIBERGLASS WALLS

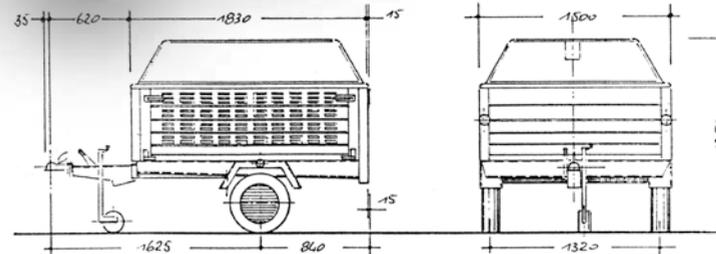
- 4 COMPARTIMENTS AVEC PORTILLON INTERIEUR
- COMPARTIMENT AVANT PORTE OBJETS
- ESPACE DE CHARGEMENT SOUS LE COUVERCLE
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ
- PAROIS EN FIBRE DE VERRE CALORIFUGÉ

- 4 ABGETRENNTTE BEREICHE MIT TÜR IM INNEREN
- STAUBOX AN DER VORDERSEITE
- LADERAUM UNTER DER ABDECKUNG
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- WÄNDE AUS ISOLIERTEM FIBERGLASS



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

6 COMPARTI  
6 COMPARTMENTS  
6 COMPARTIMENTS  
6 ABGETRENNTE BEREICHE



**TC6** 600 Kg



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

340 Kg

Portata utile  
Capacity  
Charge utile  
Nutzlast

250x150x150h cm

Dimensioni max  
Max length  
Longueur max  
Max. Länge

55x68x58h cm

Dimensioni di carico  
Carrying capacity  
Dimensions de chargement  
Nutzmaße der Ladung

57 cm

Altezza piano di carico  
Flatbed height  
Hauteur plancher de chargement  
Höhe der Ladefläche

145-10

Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- 6 COMPARTI CON CANCELLETTO INTERNO
- SPAZIO DI CARICO SOTTO IL COPERCHIO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'

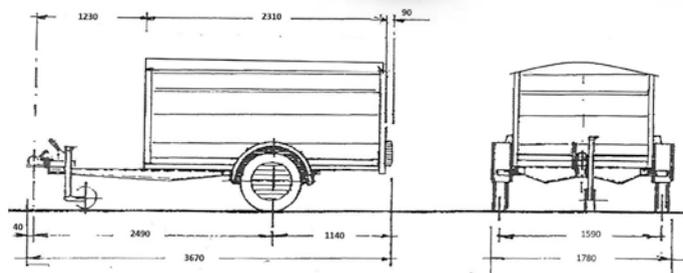
- 6 COMPARTMENTS WITH INTERNAL GATE
- LOADING SPACE UNDER THE COVER
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY

- 6 COMPARTIMENTS AVEC PORTILLON INTERIEUR
- ESPACE DE CHARGEMENT SOUS LE COUVERCLE
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

- 6 ABGETRENNTE BEREICHE MIT TÜR IM INNEREN
- LADERAUM UNTER DER ABDECKUNG
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

OMOLOGATO TRASPORTO COSE  
O ANIMALI



<b>PT6FA</b>	750/600/450 Kg	380/230/80 Kg	366x178x164h cm	226x130x115h cm	38 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile	Dimensioni max	Dimensioni di carico	Altezza piano di carico	Ruote
	Full load weight	Capacity	Max length	Carrying capacity	Flatbed height	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile	Longueur max	Dimensions de chargement	Hauteur plancher de chargement	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast	Max. Länge	Nutzmaße der Ladung	Höhe der Ladefläche	Räder

- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTA RAMPA DI CARICO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- TIMONE LUNGO PER UNA MIGLIORE MANOVRABILITA'

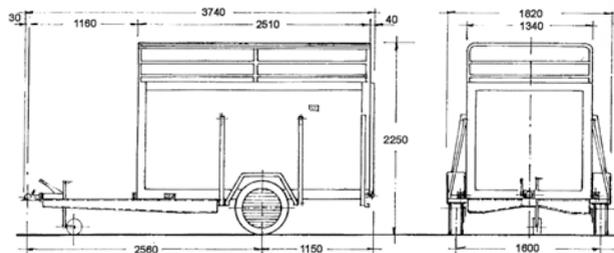
- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY, LOADING RAMP
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PROFILED CHASSIS
- LONG DRAWBAR FOR BETTER MANOEUVRABILITY

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- LONG TIMON POUR UNE MEILLEURE MANOEUVRABILITÉ

- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE, LADERAMPE
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- LANGE DEICHSEL FÜR EINE BESSER MANÖVRIERFÄHIGKEIT

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

OMOLOGATO TRASPORTO COSE  
O ANIMALI



<b>750 T</b>	1000/750 Kg	560/310 Kg	374x182x225h cm	246x130x180h cm	40 cm	155 R13
<b>Peso a pieno carico</b>	<b>Full load weight</b>	<b>Portata utile</b>	<b>Dimensioni max</b>	<b>Dimensioni di carico</b>	<b>Altezza piano di carico</b>	<b>Ruote</b>
<b>Full load weight</b>	<b>Full load weight</b>	<b>Capacity</b>	<b>Max length</b>	<b>Carrying capacity</b>	<b>Flatbed height</b>	<b>Wheels</b>
<b>Poids total en charge</b>	<b>Poids total en charge</b>	<b>Charge utile</b>	<b>Longueur max</b>	<b>Dimensions de chargement</b>	<b>Hauteur plancher de chargement</b>	<b>Roues</b>
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	<b>Nutzlast</b>	<b>Max. Länge</b>	<b>Nutzmaße der Ladung</b>	<b>Höhe der Ladefläche</b>	<b>Räder</b>

- PIANO DI CARICO IN LAMIERA SAGOMATA
- ROBUSTA RAMPA DI CARICO ZINCATA A CALDO
- PARETI IN MULTISTRATO MARINO ANTISCIVOLO
- TELAIO PROFILATO DI LAMIERA GROSSO SPESSORE ZINCATA A CALDO
- RUOTE DI GRANDE DIAMETRO DI TIPO AUTOMOBILISTICO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA
- PIEDINI POSTERIORI DI STAZIONAMENTO

- SHAPED SHEET METAL LOADING PLATFORM
- STURDY, HOT-DIP GALVANISED LOADING RAMP
- NON-SLIP MARINE PLYWOOD WALLS
- THICK, HOT-DIP GALVANISED SHEET METAL PRO FILED CHASSIS
- CAR WHEELS WITH A LARGE DIAMETER
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN
- REAR PARKING FEET

- PLANCHER DE CHARGEMENT EN TÔLE PROFILÉE
- SOLIDE RAMPE DE CHARGEMENT GALVANISÉE À CHAUD
- PAROIS EN MULTICOUCHE MARIN ANTIDÉRAPANT
- CHÂSSIS PROFILÉ EN TÔLE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉE À CHAUD
- ROUES DE GRAND DIAMÈTRE DE TYPE AUTOMOBILE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE
- PIEDS ARRIÈRES DE STATIONNEMENT

- LADEFLÄCHE AUS GEFORMTEM BLECH
- ROBUSTE, FEUERVERZINKTE LADERAMPE
- WÄNDE AUS RUTSCHFESTEM UND WASSERFEST VERLEIMTEM SPERRHOLZ
- PROFILRAHMEN AUS STARKEM, FEUERVERZINKTEM BLECH
- RÄDER MIT GROSSEM DURCHMESSER, TYP PKW
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN
- HINTERE FESTSTELLFÜSSE



PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



**TRASPORTO IMBARCAZIONI  
TRANSPORTING BOATS  
TRANSPORT D'EMBARCATIONS  
DEN BOOTSTRANSPORT**



**CRESCI**  
RIMORCHI

[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)

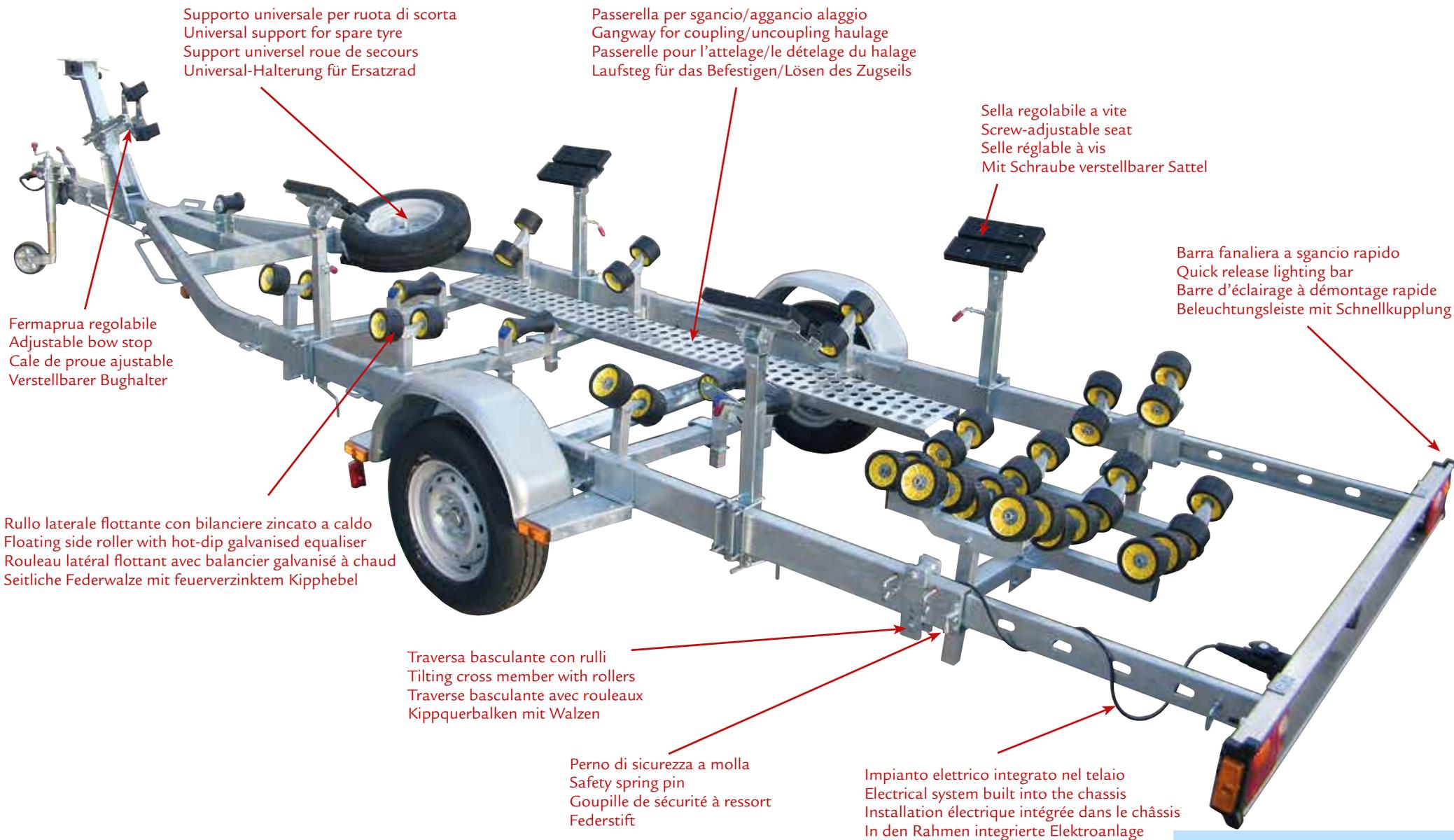


**PRINCIPALI ACCESSORI E  
CARATTERISTICHE  
(A RICHIESTA)**

**MAIN ACCESSORIES AND  
FEATURES  
(OPTIONAL)**

**PRINCIPAUX ACCESSOIRES ET  
CARACTÉRISTIQUES  
(À LA DEMANDE)**

**HAUPTZUBEHÖR UND  
EIGENSCHAFTEN  
(AUF WUNSCH)**



Supporto universale per ruota di scorta  
Universal support for spare tyre  
Support universel roue de secours  
Universal-Halterung für Ersatzrad

Passerella per sgancio/aggancio alaggio  
Gangway for coupling/uncoupling haulage  
Passerelle pour l'attelage/le dételage du halage  
Laufsteg für das Befestigen/Lösen des Zugseils

Sella regolabile a vite  
Screw-adjustable seat  
Selle réglable à vis  
Mit Schraube verstellbarer Sattel

Barra fanaliera a sgancio rapido  
Quick release lighting bar  
Barre d'éclairage à démontage rapide  
Beleuchtungsleiste mit Schnellkupplung

Fermaprua regolabile  
Adjustable bow stop  
Cale de proue ajustable  
Verstellbarer Bughalter

Rullo laterale flottante con bilanciere zincato a caldo  
Floating side roller with hot-dip galvanised equaliser  
Rouleau latéral flottant avec balancier galvanisé à chaud  
Seitliche Federwalze mit feuerverzinktem Kipphebel

Traversa basculante con rulli  
Tilting cross member with rollers  
Traverse basculante avec rouleaux  
Kippquerbalken mit Walzen

Perno di sicurezza a molla  
Safety spring pin  
Goupille de sécurité à ressort  
Federstift

Impianto elettrico integrato nel telaio  
Electrical system built into the chassis  
Installation électrique intégrée dans le châssis  
In den Rahmen integrierte Elektroanlage

DOTAZIONE UNIVERSALE "VD" PER BARCHE  
A VELA CON DERIVA  
ADATTABILE DAL MODELLO N750...

UNIVERSAL "VD" EQUIPMENT FOR  
SAILBOATS WITH DRIFT  
CAN BE ADAPTED FROM MODEL N750...

ÉQUIPEMENT UNIVERSEL "VD" POUR  
VOILIERS AVEC DÉRIVE  
ADAPTABLE DEPUIS LE MODÈLE N750...

UNIVERSALZUBEHÖR „VD“ FÜR  
SEGELBOOTE MIT KIELSCHWERT  
ANPASSBAR VOM MODELL N750...



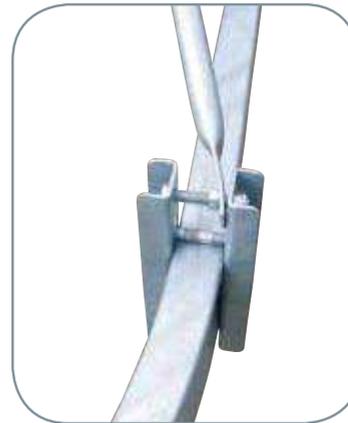
Peso attrezzatura  
Equipment weight  
Poids équipement  
Gewicht der Ausrüstung  
Kg 130



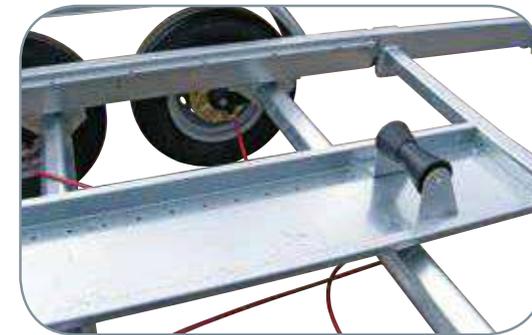
Colonna appoggio prua anteriore  
Column supporting the front bow  
Colonne d'appui de la proue avant  
Stützsäule Bug



Colonna laterale registrabile  
ed inclinabile  
Adjustable, tilting side column  
Colonne latérale réglable et inclinable  
Verstellbare und kippbare seitliche Säule



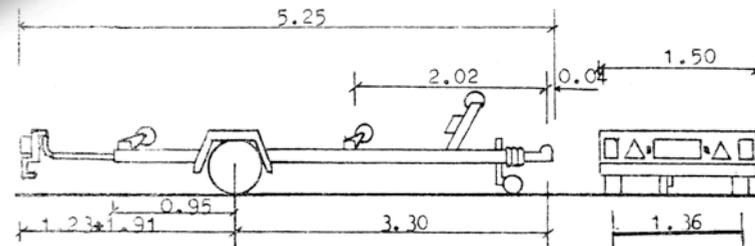
Ancoraggio tirante colonna  
anteriore  
Front column tie rod anchoring  
Attelage tirant colonne avant  
Vorgespannter Zuganker vordere Säule



Appoggio deriva con battuta registrabile  
Drift support with adjustable stop  
Appui dérive avec butée ajustable  
Auflage für Kielschwert mit verstellbarem  
Anschlag

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

**CUSCINETTI STAGNI**



**SENZA FRENI**  
**NO BRAKES**  
**SANS FREINS**  
**OHNE BREMSEN**

**N4 SF-R** 400 Kg



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

270 Kg

Portata utile senza attrezzatura  
Capacity without equipment  
Charge utile sans équipement  
Nutzlast ohne Ausrüstung

240 Kg

Portata utile con attrezzatura standard  
Capacity with standard equipment  
Charge utile avec équipement standard  
Nutzlast mit Standardausrüstung

525 - 430 cm

Lunghezza max e min.  
Max and min lenght  
Longueur max et min  
Min und Max. länge

150 cm

Larghezza max  
Width  
Largeur max  
Max. Breite

4.00.10

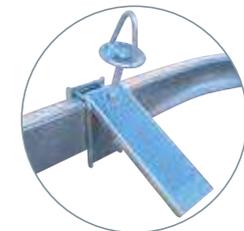
Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR

- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM



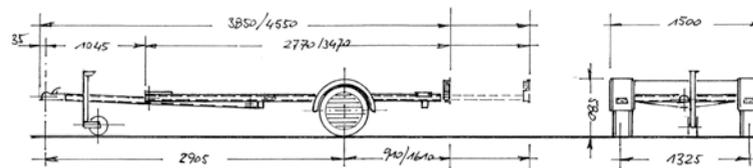
**OPTIONAL**

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

- S- Attrezzato con selle laterali, argano e fermaprua
- S- Equipped with side seats, winch and bow stop
- S- Equipé de selles latérales, treuil et cale de proue
- S- Ausgestattet mit seitlichen säteln, winde und Bughalter

**SENZA FRENI**  
**NO BRAKES**  
**SANS FREINS**  
**OHNE BREMSEN**



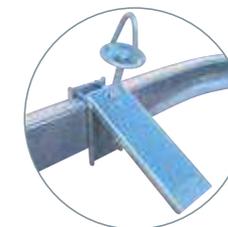
<b>N6 MA-R-</b>	600/400 Kg	485/285 Kg	450/250 Kg	455 - 395 cm	150 cm	145-10
<b>N6 MA-S-</b>	600/400 Kg	485/285 Kg	450/250 Kg	455 - 395 cm	150 cm	145-10
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ALUMINIUM LIGHTING BAR

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM

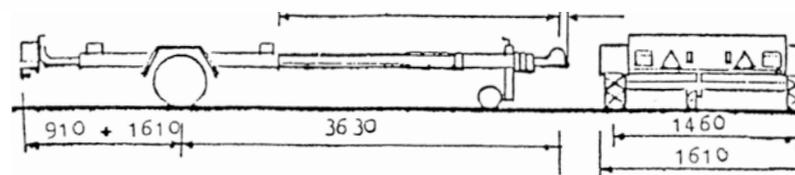
- KIPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



**N4B-R-** 400 Kg



Peso a pieno carico  
Full load weight  
Poids total en charge  
Zulässiges Gesamtgewicht

290 Kg

Portata utile senza attrezzatura  
Capacity without equipment  
Charge utile sans équipement  
Nutzlast ohne Ausrüstung

255 Kg

Portata utile con attrezzatura standard  
Capacity with standard equipment  
Charge utile avec équipement standard  
Nutzlast mit Standardausrüstung

527 - 457 cm

Lunghezza max e min.  
Max and min length  
Longueur max et min  
Min und Max. länge

161 cm

Larghezza max  
Width  
Largeur max  
Max. Breite

4.00.10

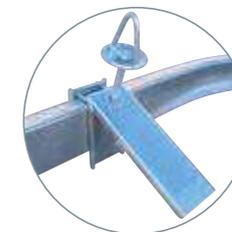
Ruote  
Wheels  
Roues  
Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALLUMINIUM

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEHBARE KOTTLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM

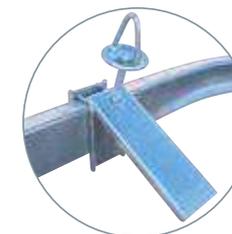
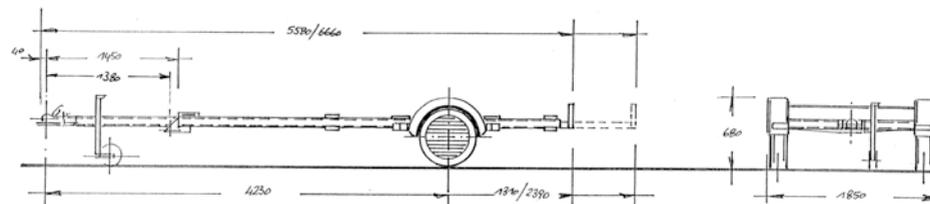


**OPTIONAL**

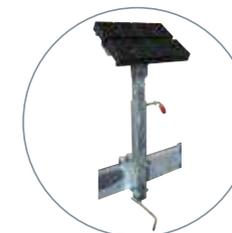
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

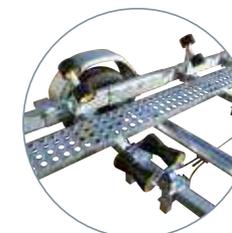
- SENZA FRENI
- NO BRAKES
- SANS FREINS
- OHNE BREMSSEN



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

<b>N750B SF-R-</b>	750/600 Kg	565/415 Kg	525/375 Kg	666 - 558 cm	185 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

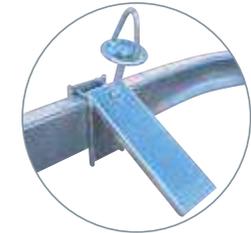
- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

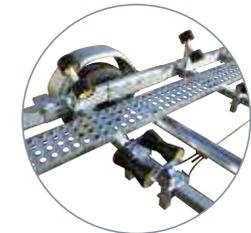
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



OPTIONAL

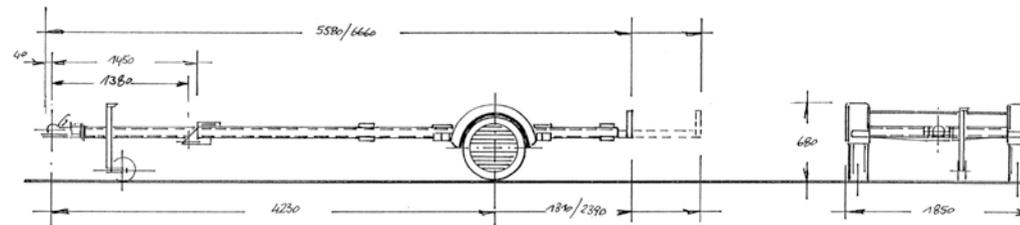


OPTIONAL



OPTIONAL

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



<b>N750BC-R-</b>	750/600 Kg	530/380 Kg	490 /340 Kg	666 - 558 cm	185 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

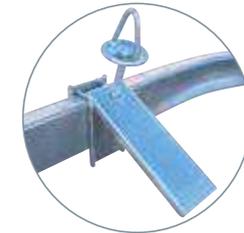
- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUVILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEHBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



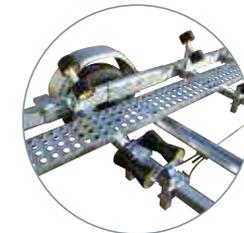
- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



OPTIONAL

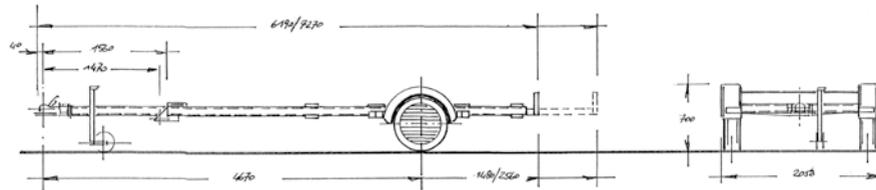


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
 Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
 Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
 Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N750B-R-</b>	750 Kg	490 Kg	415 Kg	727 - 619 cm	205 cm	155 R 13
<b>N1000B-R-</b>	1000 Kg	740 Kg	665 Kg	727 - 619 cm	205 cm	155 R 13
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

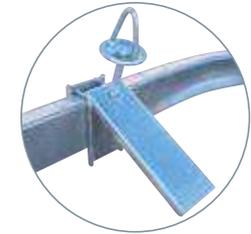
- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

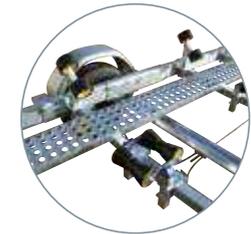
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



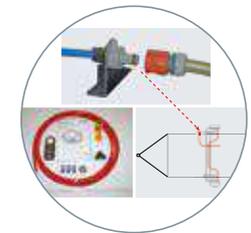
OPTIONAL



OPTIONAL

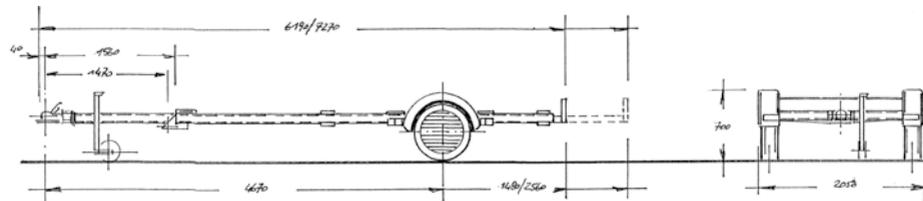


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipparer querbalken (mehrere walzen)



<b>N1350B-R-</b>	1350/1200/1100 Kg	1055/905/805 Kg	980/830/730 Kg	727 - 619 cm	205 cm	165 R 13C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min lenght	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

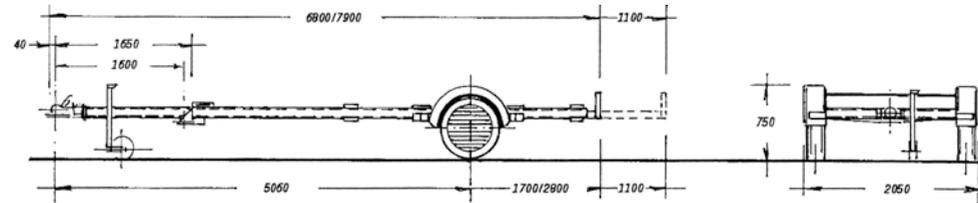
PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipparer querbalken (mehrere walzen)



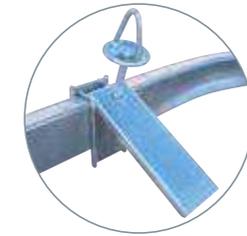
<b>N1500BC-R-</b>	1500/1300/1000 Kg	1170/970/670 Kg	1070/870/570 Kg	790 - 680 cm	205 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANIZED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- RAMPE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA RAMPE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

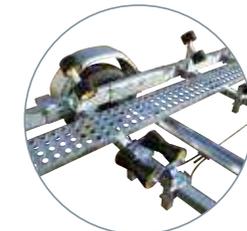
- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



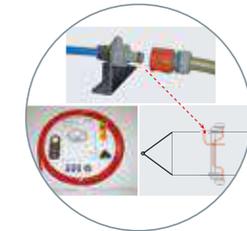
OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

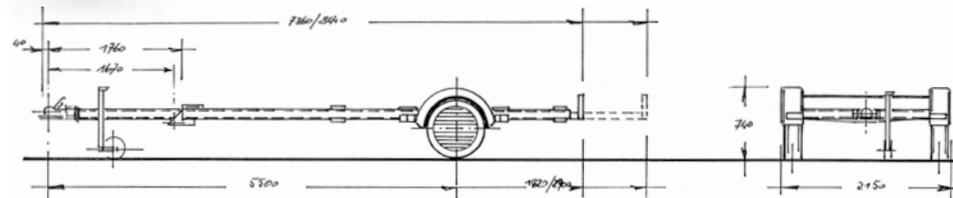


- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



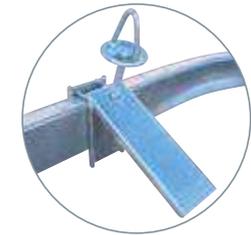
<b>N1800BC-R-</b>	1800 Kg	1400 Kg	1300 Kg	844 - 736 cm	215 cm	185 R 14C
<b>N1500B-R-</b>	1500/1300/1000 Kg	1120/920/620 Kg	1020/820/520 Kg	844 - 736 cm	215 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- RAMPE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA RAMPE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

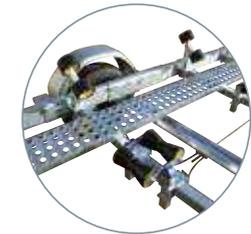
- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBHARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN



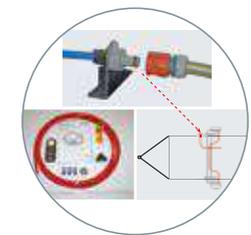
OPTIONAL



OPTIONAL



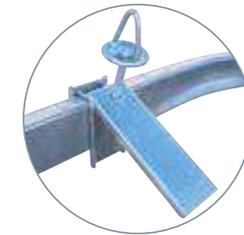
OPTIONAL



OPTIONAL

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

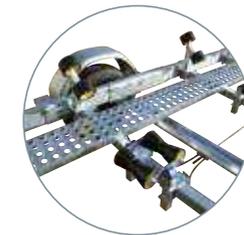
- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



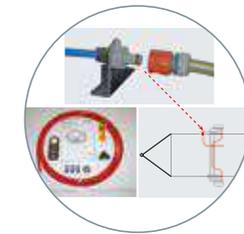
OPTIONAL



OPTIONAL

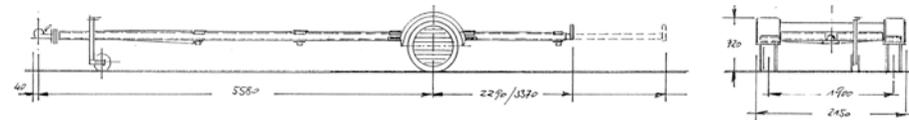


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
 Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
 Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
 Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N1800-R-</b>	1800/1500 Kg	1340/1040 Kg	1255/955 Kg	899 - 791 cm	215 cm	195 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

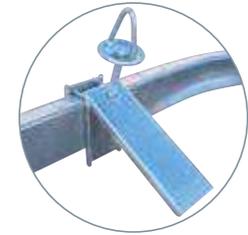
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

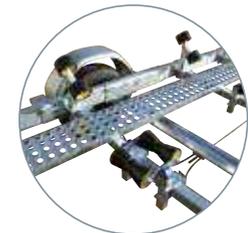
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



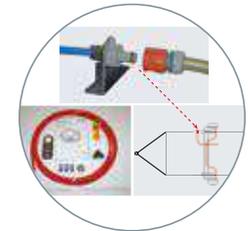
OPTIONAL



OPTIONAL

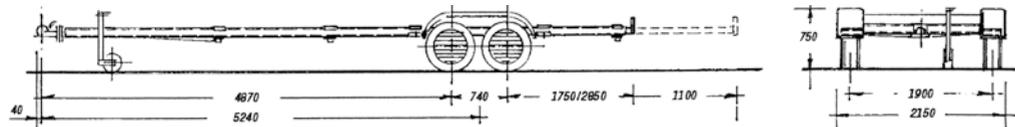


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N2300-R-</b>	2300/2000/1800/1600 Kg	1820/1520/1320/1120 Kg	1720/1420/1220/1020 Kg	850 - 740 cm	215 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

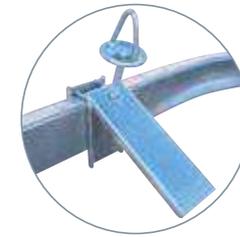
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

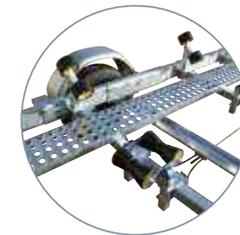
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



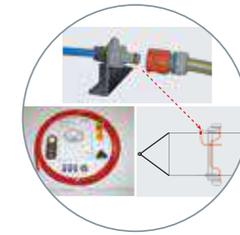
OPTIONAL



OPTIONAL

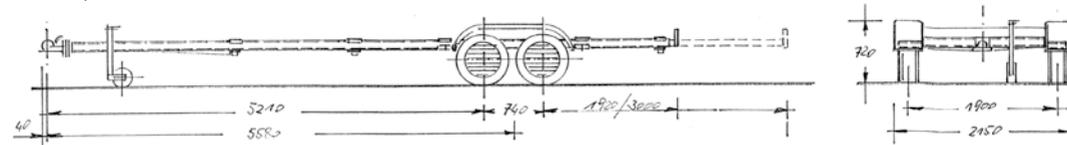


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N2700-R-</b>	2700/2500/2300/2000/1800/1600 Kg	2160/1960/1760/1460/1260/1060 Kg	2055/1855/1655/1355/1155/955 Kg	899 - 791 cm	215 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

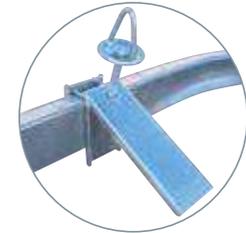
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

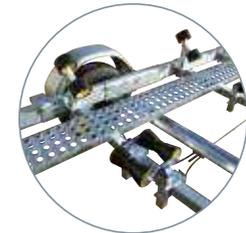
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



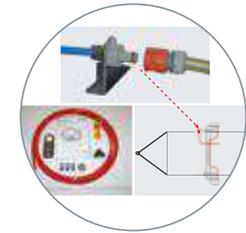
OPTIONAL



OPTIONAL

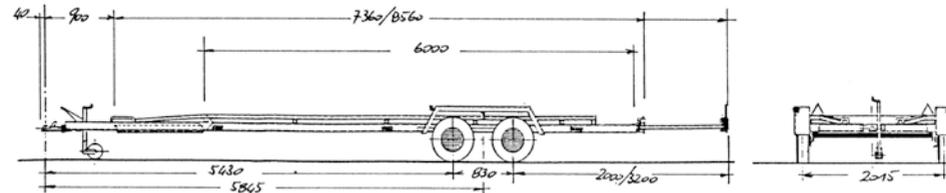


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipparer querbalken (mehrere walzen)



<b>N3000-R-</b>	3000/2700/2500/2300/2000/1800/ 1600 Kg	2460/2160/1960/1760/1460/1260/ 1060 Kg	2345/2045/1845/1645/1345/1145/ 945 Kg	950 - 830 cm	222 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico Full load weight Poids total en charge Zulässiges Gesamtgewicht	Portata utile senza attrezzatura Capacity without equipment Charge utile sans équipement Nutzlast ohne Ausrüstung	Portata utile con attrezzatura standard Capacity with standard equipment Charge utile avec équipement standard Nutzlast mit Standardausrüstung	Lunghezza max e min. Max and min lenght Longueur max et min Min und Max. länge	Larghezza max Width Largeur max Max. Breite	Ruote Wheels Roues Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

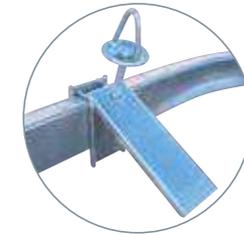
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

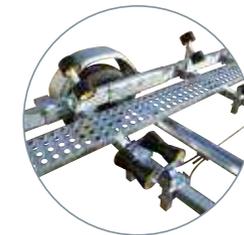
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



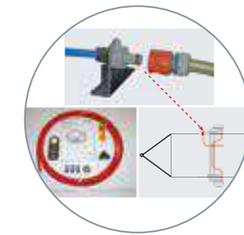
OPTIONAL



OPTIONAL

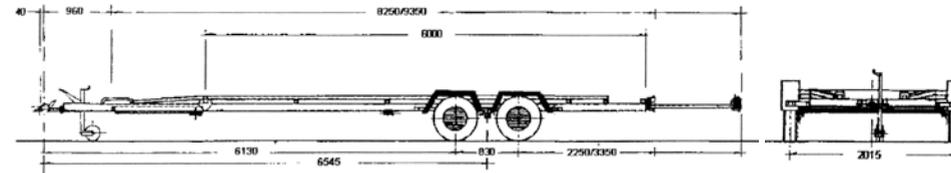


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N3000L-R-</b>	3000/2700/2500/2300/2000/1800/ 1600 Kg	2410/2110/1910/1710/1410/1210/ 1010 Kg	2295/1995/1795/1595/1295/1095/ 895 Kg	1035 - 925 cm	222 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico Full load weight Poids total en charge Zulässiges Gesamtgewicht	Portata utile senza attrezzatura Capacity without equipment Charge utile sans équipement Nutzlast ohne Ausrüstung	Portata utile con attrezzatura standard Capacity with standard equipment Charge utile avec équipement standard Nutzlast mit Standardausrüstung	Lunghezza max e min. Max and min lenght Longueur max et min Min und Max. länge	Larghezza max Width Largeur max Max. Breite	Ruote Wheels Roues Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

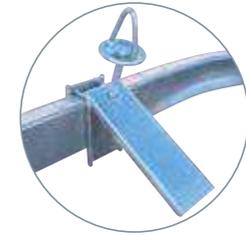
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

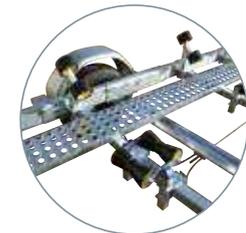
- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter



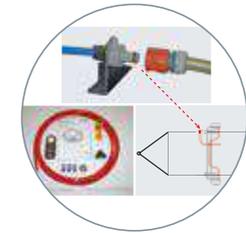
OPTIONAL



OPTIONAL

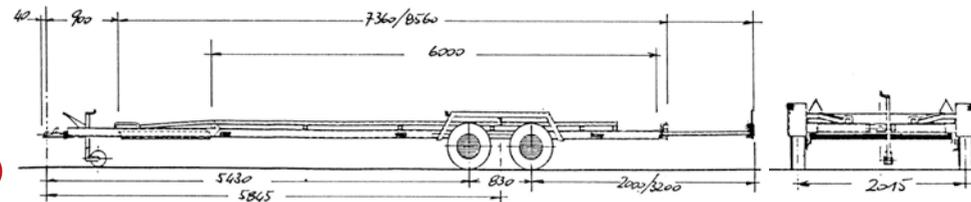


OPTIONAL



OPTIONAL

- Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)
- Tilting rear cross member as standard (multi-roller)
- Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)
- Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N3500-R-</b>	3495/3000/2700 Kg	2885/2390/2090 Kg	2770/2275/1975 Kg	950 - 830 cm	222 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

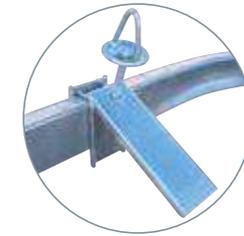
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.

- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

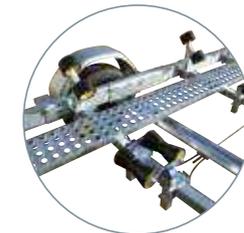
**CUSCINETTI  
STAGNI  
GUAINE FRENO  
IN INOX**



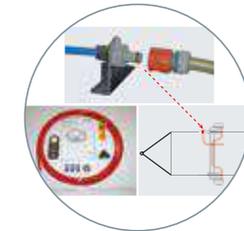
OPTIONAL



OPTIONAL

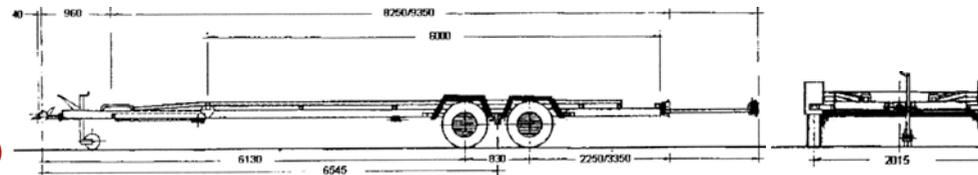


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)  
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)  
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)  
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



<b>N3500L-R-</b>	3495/3000/2700 Kg	2825/2330/2030 Kg	2710/2215/1915 Kg	1035 - 925 cm	222 cm	185 R 14C
Peso a pieno carico	Full load weight	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
Full load weight	Capacity without equipment	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Max and min length	Width	Wheels
Poids total en charge	Nutzlast ohne Ausrüstung			Longueur max et min	Largeur max	Roues
Zulässiges Gesamtgewicht				Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- RAMPE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA RAMPE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LÈVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.



Via Nazionale, 99  
52011 Soci di Bibbiena (Arezzo) - Italy  
Tel +39 0575 560067  
Fax +39 0575 561500  
[www.crescirimorchi.it](http://www.crescirimorchi.it)  
[cresci@crescirimorchi.it](mailto:cresci@crescirimorchi.it)